

L'aéroport Rouen Vallée de Seine

Sondage auprès des habitants de l'agglomération rouennaise

*Enquête réalisée auprès de 1 077 personnes
âgées de 18 ans ou plus
habitant l'agglomération rouennaise*

Sommaire

CARACTÉRISTIQUES DU SONDRAGE

Contexte	5
Méthodologie	7
Echantillon et intervalle de confiance	8
Questionnaire	11

RÉSULTATS ET ANALYSE

L'essentiel des résultats	15
Présentation des résultats question par question	21
Prendre l'avion (Q5 à Q7)	22
D'accord / pas d'accord (Q8 à Q13)	28
Développement (Q14 et Q15)	40
Arguments en faveur de l'aéroport (question ouverte)	45
Développement économique	47
Facilité, proximité	55
L'aéroport régional	64
Contre le développement de Rouen Vallée de Seine ..	65
Questions, remarques et suggestions	67

TABLEAUX STATISTIQUES

Présentation	69
Lecture des tableaux	71
Tris croisés	73 et suivantes
Tableaux des sondages précédents	(en fin de volume)



Contexte

PTC Institut

Créé en 1993 à Rouen, l'institut de sondage PTC Institut est un département de PTC. PTC Institut est dirigé par Béatrice Picard et Guy Pessiot et réalise chaque année de nombreux sondages pour les entreprises, collectivités et médias normands. Il est à l'origine de la création de l'Observatoire du comportement des Haut-Normands.

L'AVENIR DES AÉROPORTS NORMANDS

• Alors que des décisions importantes sont à prendre pour l'avenir des aéroports normands, les responsables de l'aéroport Rouen Vallée de Seine ont souhaité interroger les habitants de l'agglomération rouennaise sur leurs attentes et l'image qu'ils ont de leur aéroport.

Rappel : l'étude d'ITA

• En 2005, l'étude sur la modernisation de la desserte aérienne de la Normandie, confiée à l'Institut de transports aériens (ITA), avait retenu six scénarii .

Les six scénarii d'ITA :

Scénario 1 : le statu quo : 5 aéroports dont 3 ont un trafic régulier vers Lyon et dont 4 sont répartis sur une zone géographique inférieure à la taille d'un département.

Scénario 2 : le statu quo avec coordination : les trafics vers Lyon restent identiques à ceux du statu quo et sur les mêmes plates-formes. Les autres marchés sont concentrés à Deauville pour cumuler les flux et pouvoir ouvrir des lignes vers Marseille, Toulouse, Nice et Londres.

Scénario 3 : Doublet Caen-le Havre

Scénario 4 : doublet Deauville-Rouen

Scénario 5 : doublet Caen-Rouen

Scénario 6 : un aéroport unique à Deauville.

Le dernier scénario, un aéroport unique à Deauville, avait les faveurs du cabinet d'étude, malgré des potentialités de trafic équivalentes au doublet Deauville-Rouen.

Les décisions des conseils régionaux

Ce scénario a été retenu par les présidents des régions Haute et Basse Normandie et à la mi-mars 2006, les présidents des deux régions normandes et le maire de Deauville ont annoncé la constitution d'un syndicat mixte « Aéroport de Deauville » regroupant leurs trois collectivités. Les trois partenaires espèrent pouvoir proposer une offre aéroportuaire renforcée sur Deauville dès la fin 2006, sans que cela remette en cause a priori l'existence des autres plates-formes.



LES AÉROPORTS HAUT-NORMANDS DANS LE BILAN DE L'INSEE

Aéroports : nombre de passagers stable au Havre, en progression à Rouen

En 2005, le trafic passager de l'aéroport du Havre-Octeville est quasiment stable (- 1 % par rapport à 2004) pour s'établir à 51 500 passagers. Cette évolution est le résultat d'une croissance du nombre de passagers sur lignes régulières (+ 4 000) et d'un recul légèrement plus important de la fréquentation des vacanciers et des passagers de vols non réguliers (- 4 700). Du côté des marchandises, le fret a continué de s'effondrer : en 2005, il a été cinq fois inférieur à celui de 2004, passant de 66 tonnes à 13 tonnes. Cependant, malgré ce repli global du trafic aéroportuaire, les mouvements d'avions au Havre ont enregistré une hausse de 12 % pour atteindre 28 200 vols.

L'aéroport de Rouen-Vallée de Seine a vu le nombre de passagers repartir légèrement à la hausse (+ 1,2 %, à 40 000 passagers) après avoir reculé pendant deux années consécutives. Sur les lignes régulières, cette augmentation concerne le trafic de passagers embarquant ou débarquant à Rouen (+ 7 %), le nombre de passagers en transit restant stable. Le fret recule de 8 % et se maintient tout juste au-dessus de la barre des 40 tonnes. Enfin, l'aéroport de Rouen a compté 2 700 mouvements d'avions en 2005, soit 240 de plus qu'en 2004.

Source : AVAL Lettre statistique et économique de Haute-Normandie - N° 53 - Mars 2006, p. 4

Le trafic de l'aéroport de Rouen-Vallée de Seine

	2004	2005	Evolution en %
Passagers commerciaux	39 605	40 063	1,2
<i>dont :</i>			
Passagers lignes régulières	15 128	16 157	6,8
Transit lignes régulières	17 006	16 902	-0,6
Passagers vacances	1 897	2 265	19,4
Non réguliers	5 574	4 739	-15,0
Fret (kg)	43 508	40 122	-7,8
Mouvements d'avions	2 448	2 688	9,8
<i>dont :</i>			
avions commerciaux	1 896	2 043	7,8
avions non commerciaux	552	645	16,8

Méthodologie

PERSONNES SONDÉES

Population concernée : Les habitants de 18 ans et plus demeurant dans les 37 communes de l'Agglomération rouennaise et les 8 communes riveraines du plateau de Boos qui frappent à la porte de la CAR.

Echantillon interrogé : un échantillon représentatif de 800 habitants, avec un minimum d'habitants interrogés par zone de 150 personnes, soit au total 1 000 personnes en raison du sur-échantillonnage dans les zones 2 et 5 ci-dessous. L'échantillon théorique des habitants à interroger a été réalisé à partir des derniers chiffres disponibles du recensement (voir p 87).

MÉTHODOLOGIE

Méthode des quotas avec comme variables d'étude (quotas) : la zone, le sexe, l'âge et la profession/activité.

- **Questionnaire :** 16 questions au total, dont 15 fermées et une ouverte.
- **Passation des questionnaires :** par téléphone, par des enquêteurs professionnels salariés de PTC Institut.
- **Terrain :** du 13 au 24 mars 2006.

Stratification en 5 zones :

1- **Rouen :** Ville de Rouen

2- **Agglo Est :** Communes de l'agglomération - Rive droite / Est

Bonsecours, Mesnil-Esnard, Franqueville-Saint-Pierre, Belbeuf, Amfreville-la-Mivoie, Saint-Léger-du-Bourg-Denis, Darnétal, Saint-Jacques-sur-Darnétal, Saint-Aubin-Epinay, Fontaine-Sous-Préaux, Roncherolles, Saint-Martin-du-Vivier

3- **Agglo Nord et Ouest :** Communes de l'Agglomération - Rive droite / Nord et Ouest

Bihorel, Bois-Guillaume, Isneauville, Mont-Saint-Aignan, Houpeville, Malaunay, Le Houllme, ND-de-Bondeville, Maromme, Déville-lès-Rouen, Canteleu, Val-de-la-Haye, Hautot-sur-Seine, Sahurs, Saint-Pierre-de-Manneville

4- **Rive gauche :** Communes de l'Agglomération - Rive gauche

Petit-Quevilly, Grand-Quevilly, Sotteville-lès-Rouen, Saint-Etienne-du-Rouvray, Oissel, Petit-Couronne, Grand-Couronne, Moulineaux, La Bouille

5 - **Communes riveraines :** 8 Communes du plateau de Boos souhaitant intégrer la CAR

Boos, Gouy, La Neuville-Chant-d'Oisel, Les-Authieux-Port-Saint-Ouen, Montmain, Quévreville-la-Poterie, Saint-Aubin-Celloville et Ymare



Échantillon

- **Constitution d'un échantillon représentatif** de 800 personnes sur les 45 communes de l'agglomération de Rouen ou postulantes (variables d'étude : sexe, âge, profession ou activité).

- **Stratification** en cinq zones

- **Sur-échantillonnage** des zones comprenant moins de 25% de la population, de manière à interroger au moins 150 personnes par zone.

- **Redressement** de l'échantillon, de manière à ce que ces zones pèsent leur poids réel dans l'échantillon.

Terrain : du 13 au 24 mars 2006

1 077 personnes interrogées au total

	Population totale		Echantillon représentatif	Echantillon interrogé	
	Nombre	%			
Zone d'habitation	1 - Rouen	106 592	26%	211	294
	2 - Agglo Est	42 170	10%	83	151
	3 - Agglo Nord et Ouest	106 408	26%	210	207
	4 - Rive gauche	138 453	34%	274	263
	5 - Communes riveraines	11 051	3%	22	162
	Total des collectivités	404 674	100%	800	1 077
Sexe	Homme	188 977	47%	435	435
	Femme	211 845	53%	423	642
	Total	400 822	100%	858	1 077
Age	18-24 ans	56 062	14%	112	112
	25-39 ans	115 342	29%	230	321
	40-59 ans	132 516	33%	264	334
	60 ans et plus	96 902	24%	193	310
	Total	400 822	100%	800	1 077
Profession ou activité	1 - Commerçants, artisans, chef d'ent	14 111	4%	28	35
	2 - Cadre	27 938	7%	56	102
	3 - Profession intermédiaire	55 800	14%	111	125
	4 - Employé ou ouvrier	134 318	34%	268	297
	5 - Retraité	86 141	21%	172	320
	6 - Elève, étudiant	47 750	12%	95	91
	7 - Sans activité prof.	34 764	9%	69	107
	Total	400 822	100%	800	1 077

Intervalle de confiance

L'intervalle de confiance indique, pour un résultat donné (en pourcentage), la précision des résultats obtenus (pourcentage en plus ou moins autour de la valeur). Il varie en fonction de la taille de l'échantillon et de la structure des réponses.

Le tableau ci-après présente les intervalles de confiance obtenus avec une probabilité de 95% (il y a 95% de chance que la valeur réelle se trouve dans l'intervalle décrit) pour 3 tailles d'échantillon et pour 6 niveaux de pourcentage.

Pour les sous-populations, il faut étudier les résultats et comparer les réponses des différentes catégories en gardant en tête les valeurs de l'intervalle de confiance correspondant, récapitulées dans le tableau ci-dessous. La plupart de ces résultats doivent donc être analysés avec précaution, car les intervalles de confiance pour des populations inférieures à 100 personnes dépassent rapidement les $\pm 5\%$, voire se rapprochent des $\pm 10\%$.

Structure du résultat	Echantillon interrogé		
	1000	300	150
50/50%	$\pm 3,2\%$	$\pm 5,8\%$	$\pm 8,2\%$
40/60%	$\pm 3,1\%$	$\pm 5,7\%$	$\pm 8,0\%$
25/75%	$\pm 2,8\%$	$\pm 5\%$	$\pm 7,1\%$
20/80%	$\pm 2,5\%$	$\pm 4,6\%$	$\pm 6,6\%$
10/90%	$\pm 1,9\%$	$\pm 3,5\%$	$\pm 4,9\%$
5/95%	$\pm 1,4\%$	$\pm 2,5\%$	$\pm 3,6\%$

Questionnaire

Zones

Communauté d'agglomération de Rouen

- 1 Rouen** *Commune de Rouen*
- 2 Agglo Est rive droite - Est** *Bonsecours, Mesnil-Esnard, Franqueville-Saint-Pierre, Belbeuf, Amfreville-la-Mivoie, Saint-Léger-du-Bourg-Denis, Darnétal, Saint-Jacques-sur-Darnétal, Saint-Aubin-Epinay, Fontaine-Sous-Préaux, Roncherolles, Saint-Martin-du-Vivier*
- 3 Agglo Nord et Ouest** *Bihorel, Bois-Guillaume, Isneauville, Mont-Saint-Aignan, Houpeville, Malaunay, Le Houlme, ND-de-Bondeville, Maromme, Déville-lès-Rouen, Canteleu, Val-de-la-Haye, Hautot-sur-Seine, Sahurs, Saint-Pierre-de-Manneville*
- 4 Agglo rive gauche** *Petit-Quevilly, Grand-Quevilly, Sotteville-lès-Rouen, Saint-Etienne-du-Rouvray, Oissel, Petit-Couronne, Grand-Couronne, Moulineaux, La Bouille*

Communes du plateau Est, postulantes à l'Agglo

- 5 Communes riveraines** *Boos, Gouy, La Neuville-Chant-d'Oisel, Les-Authieux-Port-Saint-Ouen, Montmain, Quévreville-la-Poterie, Saint-Aubin-Celloville et Ymare*

Q1• Zone

Rouen	26,3%
Agglo Est	10,4%
Agglo Nord et Ouest	26,3%
Rive gauche	34,3%
Communes riveraines	2,7%

Q2• Sexe

Homme	47,1%
Femme	52,9%

Q3• Quelle est votre tranche d'âge ?

(les moins de 18 ans ne sont pas concernés par ce sondage)

18 à 24 ans	14,0%
25 à 39 ans	28,8%
40 à 59 ans	33,0%
60 ans et plus	24,2%

Q4• Profession ou activité personnelle ?

Attention : Personnes au chômage actuellement : indiquer la dernière profession occupée

Agriculteur, commerçant, artisan, chef d'entreprise	3,5%
Cadre, profession intellectuelle supérieure, profession libérale	7,0%
Profession intermédiaire, technicien, agent de maîtrise	13,9%
Employé ou ouvrier	33,5%
Retraité	21,5%
Élève, étudiant	11,9%
Autre, sans activité professionnelle (dont personne au foyer...)	8,6%



70%

ont déjà pris l'avion

8%

ont pris l'avion à Boos

68%

prêts pour partir de Rouen à bas prix

88%

l'aéroport est très important

85%

l'aéroport est un plus pour l'emploi

82%

l'aéroport a des retombées commerciales

81%

c'est contraignant de prendre l'avion à Paris

84%

conserver un aéroport de proximité à Rouen

Q5*•Avez-vous déjà emprunté l'avion, personnellement, dans vos déplacements ?

Non jamais	29,7%
Oui, une ou deux fois	15,8%
Oui, plus de deux fois	54,2%
NR	0,3%

Q6*•Avez-vous déjà pris l'avion à l'Aéroport Rouen Vallée de Seine (à Boos) ?

Non jamais	92,0%
Oui, une ou deux fois	5,1%
Oui, plus de deux fois	2,7%
NR	0,1%

Q7*•Etes-vous disposé à prendre un vol charter ou "low cost" (compagnie à bas coût) au départ de l'aéroport de Rouen, pour vos déplacements et notamment pour partir en vacances ?

Oui	67,8%
Non	30,2%
NR	2,0%

Q8 à Q12•Voici un certain nombre d'affirmations concernant l'aéroport de Rouen, merci de nous dire pour chacune d'entre-elles si vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt pas d'accord, ou pas du tout d'accord :

	Tout à fait d'accord	Plutôt d'accord	Plutôt pas d'accord	Pas du tout d'accord	NR
Q 8 • L'aéroport est très important pour l'économie locale et l'attractivité de la ville et de l'agglomération.....	45,4%	43,0%	6,2%	3,1%	2,4%
Q 9 • La présence d'un aéroport dans l'agglomération rouennaise est un plus pour l'emploi	40,6%	44,9%	7,2%	4,9%	2,5%
Q 10 • La présence d'un aéroport dans l'agglomération a un impact important pour la venue de touristes et les retombées commerciales	42,0%	40,4%	11,0%	5,2%	1,4%
Q 11 • C'est très contraignant d'aller prendre l'avion à Paris	57,1%	23,8%	11,9%	6,3%	0,9%
Q 12 • Même en cas de développement d'un aéroport à Deauville, il faut conserver un aéroport de proximité à Rouen	47,0%	37,0%	7,6%	4,8%	3,6%

* questions déjà posées lors de précédents sondages

Questionnaire (suite)

85%

prêts à prendre l'avion à Rouen à tarif compétitif

Q13• Pour vos vacances ou pour votre travail, êtes-vous prêt à prendre l'avion à Rouen si l'on vous offre des tarifs compétitifs par rapport aux aéroports parisiens ?

Oui, bien entendu	70,9%
Oui, peut-être	14,5%
Non, je ne crois pas que cela soit possible	7,5%
Non, je ne suis pas prêt à prendre l'avion a Rouen Boos	6,4%
NR	0,7%

78%

favorables à l'allongement de la piste

Q14• Etes-vous favorable ou défavorable à l'allongement de la piste de l'aéroport de Rouen pour permettre l'accueil d'avions charters et "low cost" (à coût réduit) ?

Favorable	77,8%
Défavorable	16,4%
NR	5,8%

86%

l'aéroport est important pour l'agglomération et son développement futur

Q15• A votre avis, l'existence d'un aéroport à Rouen est-elle très importante, importante, peu importante, pas du tout importante, pour l'agglomération rouennaise et son développement futur ?

Très importante	33,7%
Importante	52,3%
Peu importante	11,1%
Pas du tout importante	2,5%
NR	0,4%

Q16• Quel est selon-vous l'argument principal pour conserver et développer un aéroport à Rouen ?

(question ouverte)

Aucun argument donné

Principaux enseignements

L'IMPORTANCE DE L'AÉROPORT ROUEN VALLÉE DE SEINE

Les Rouennais sont concernés

- La première conclusion qui s'impose à la lecture des résultats, et avant même de rentrer dans l'analyse de chacune des questions, c'est que **les Rouennais se sentent concernés par l'avenir de leur aéroport**. C'est en effet ce qui ressort du taux de non réponse aux différentes questions : qu'on les interroge sur l'importance de l'aéroport pour l'agglomération, sur son impact pour l'économie et l'emploi, sur la pertinence de conserver un aéroport à Rouen, ou sur l'allongement de la piste de l'aéroport, ils sont très peu à ne pas avoir d'avis sur la question (entre 1% et 6% de non réponse), comparativement à la plupart des sondages portant sur les projets de développement des villes, ce **taux de non réponses est remarquablement bas**.
- En outre, les enquêteurs ont remarqué que toutes les personnes interrogées **connaissaient l'existence de cet aéroport**, même si la plupart n'y avaient jamais pris d'avion.
- Le sondage a été plutôt bien accueilli, et les enquêteurs n'ont relevé aucune résistance par rapport aux questions posées.

Les Rouennais croient en l'importance de l'aéroport

- Sur toutes les questions relatives aux retombées de la présence de l'aéroport dans le développement de l'agglomération, au moins **huit Rouennais sur dix** prennent position pour **conforter la présence de l'aéroport**, et cela même si personnellement, ils ne prennent pas l'avion à Boos :
 - **88%** sont d'accord pour dire que « *L'aéroport est très important pour l'économie locale et l'attractivité de la ville et de l'agglomération* », dont 45% "tout-à-fait d'accord".
 - **85%** sont d'accord pour dire que « *La présence d'un aéroport dans l'agglomération rouennaise est un plus pour l'emploi* », dont 41% "tout-à-fait d'accord".
 - **82%** sont d'accord pour dire que « *La présence d'un aéroport dans l'agglomération a un impact important pour la venue de touristes et les retombées commerciales* », dont 42% "tout-à-fait d'accord".

-
- **84%** sont d'accord pour dire que « *Même en cas de développement d'un aéroport à Deauville, il faut **conserver un aéroport de proximité** à Rouen* », dont 47% "tout-à-fait d'accord".
 - **86%** jugent **important** « *l'existence d'un aéroport à Rouen*, pour l'agglomération rouennaise et son développement futur », dont 34% "très important".

Ceux qui y croient le plus

- Les moins de 40 ans
- Les employés ou ouvriers
- Les habitants de Rouen et de l'agglomération ouest et de la rive gauche.

Dans ces catégories le pourcentage d'adhésion aux différentes propositions tourne autour de 90%.

Ils y croient moins

- Sur l'ensemble de ces questions, quelques catégories se trouvent en retrait (environ 20 points) par rapport à la moyenne. Cependant, même dans ces catégories, la majorité (entre 55% et 72% selon les questions) sont d'accord avec les propositions traduisant l'importance de l'aéroport dans le développement de l'agglomération.

Ces catégories moins enthousiastes sont :

- Les habitants des communes riveraines, postulantes à entrer dans la communauté d'agglomération, et dans une moindre mesure ceux des communes de l'agglomération Est.

Notons toutefois que ces communes ne pèsent pas lourd en terme de poids de population par rapport à l'ensemble de l'agglomération : les communes riveraines ne représentent que 3% de l'ensemble, et les communes de l'agglomération Est 10%.

- Les commerçants, artisans, chefs d'entreprise.

Rappelons que la catégorie commerçants, artisans, chefs d'entreprise représente 4% de la population totale.

LES ROUENNAIS ET L'AVION

Aujourd'hui

- **70%** des Rouennais ont déjà **pris l'avion**, dont 54% plus de deux fois (66% des habitants de la ville de Rouen et 73% des cadres et professions libérales l'ont pris plus de deux fois).
- **8%** des Rouennais ont déjà pris l'avion à l'**aéroport Rouen Vallée de Seine**, dont 3% plus de deux fois. **16% des cadres** et professions libérales, **13% des commerçants et chefs d'entreprise** et **14% des retraités** ont déjà décollé de Rouen Vallée de Seine.

Ce qu'ils attendent

- La majorité des Rouennais interrogés sont prêts à prendre l'avion à l'aéroport Rouen Vallée de Seine si l'offre se développe :
 - **68%** sont disposés à **prendre un vol charter ou "low cost"** au départ de l'aéroport de Rouen, pour leurs déplacements et notamment pour partir en vacances.
 - **88%** sont d'accord pour dire que « C'est très **contraignant d'aller prendre l'avion à Paris** », dont 45% "tout-à-fait d'accord".
 - **78%** sont **favorables à l'allongement de la piste** de l'aéroport de Rouen pour permettre l'accueil d'avion charters et "low cost".
 - **85% sont prêts à prendre l'avion à Rouen**, pour les vacances ou pour le travail, si on leur offre des tarifs compétitifs par rapport aux aéroports parisiens (dont 71% répondent "bien entendu").

Les plus demandeurs pour partir de Rouen Vallée de Seine

Les catégories qui se disent le plus volontiers prêtes à prendre l'avion à Boos :

- Les cadres et professions libérales
- Les professions intermédiaires
- Les élèves et étudiants
- Les moins de 40 ans
- Les hommes

Les plus hésitants

- Les retraités
- Les habitants des communes riveraines et de l'agglo Est

UNE ÉVOLUTION DE L'OPINION EN FAVEUR DE L'AÉROPORT

Progression de la clientèle de l'aéroport

Forte entre 1993 et 1997, ralentie depuis

- **En 1993, 6%** des habitants du Sivom de l'agglomération rouennaise avaient déjà pris l'avion à Rouen Vallée de Seine, dont 3% plusieurs fois.
- **En 1995, 7%** des habitants du district de Rouen avaient déjà pris l'avion à l'aéroport Rouen Vallée de Seine et 64% se disaient disposés à prendre un vol charter au départ de l'aéroport Rouen Vallée de Seine pour partir en vacances.
- **En 1997, 8%** des habitants du district de l'agglomération rouennaise avaient déjà pris l'avion à l'aéroport Rouen Vallée de Seine, soit autant qu'aujourd'hui. Sur l'ensemble des Rouennais, le pourcentage reste inchangé. Cependant, par catégorie, on observe une progression chez les cadres (de 12% à 16%) et une baisse chez les retraités (25% des retraités avaient pris l'avion à Rouen Vallée de Seine en 1997, contre 14% aujourd'hui).
- Cette absence de progression de la clientèle entre 1997 et 2006 ne signifie pas que la clientèle de l'aéroport ne s'est pas renouvelée en 10 ans. Il faut savoir, pour des questions comme celles-ci, que beaucoup des personnes ayant répondu "Oui" lors des précédents sondages n'habitent plus la région. En effet, le taux de déménagement est très élevé et va en s'accroissant. Ainsi, entre 1999 et 2004, 35% des Haut-Normands ont déménagé et chaque année, 19% quittent la région, tandis que 16% s'y installent - surtout des cadres, tandis que beaucoup de retraités de 1997 ont disparu.

Plus nombreux à juger l'existence de l'aéroport importante

- **En 2000**, à la question "estimez-vous important que l'agglomération dispose d'un aéroport", **12% répondaient "très important"** et 56% "important", soit au total 68% des Rouennais qui jugeaient cela important.
- **En 2006**, 86% des Rouennais pensent que l'existence d'un aéroport est importante pour l'agglomération, dont **33% qui pensent qu'elle est "très importante"**.

Plus favorables à l'allongement de la piste

- **En 2000**, PTC Institut avait demandé aux habitants de l'agglomération rouennaise s'ils étaient favorables ou défavorables à l'allongement de la piste de l'aéroport de Rouen. A l'époque, **59% étaient favorables et 23% défavorables** (18% sans opinion). Sur la zone rive droite Est, 64% y étaient favorables et 23% défavorables.
- **En 2006, 78% des Rouennais se disent favorables** à l'allongement de la piste de l'aéroport de Rouen pour permettre l'accueil d'avions charters et "low cost".

La question n'étant pas exactement la même, il faut se garder d'une comparaison directe entre les réponses, mais le rapprochement est intéressant.

ARGUMENTS EN FAVEUR DE L'AÉROPORT

- La dernière question - question ouverte - portait sur les arguments à développer pour conserver et développer un aéroport à Rouen.
- Les réponses ont été très nombreuses (890 personnes ont répondu sur 1 077 interrogées). Deux grandes séries d'arguments se dégagent : d'une part, le fait d'avoir un aéroport à Rouen favorise le **développement économique de l'agglomération**, d'autre part, il **facilite la vie des Rouennais qui prennent l'avion**.

Un plus pour le développement de l'agglomération

- 410 réponses traduisent l'idée que la présence d'un aéroport à Rouen favorise le **rayonnement** de l'agglomération rouennaise et son développement économique. Le **tourisme** est cité 120 fois, l'**emploi** une centaine, l'**activité commerciale** 35 fois.

Un plus pour les Rouennais

- Pour les Rouennais qui prennent l'avion, la présence d'un aéroport à Rouen simplifie les déplacements. Les arguments avancés sont la **proximité** (citée 153 fois), la **facilité des déplacements** (68 fois) et la possibilité d'**éviter Paris** (64 fois).

Les attentes exprimées

- Au-delà de la question posée demandant des arguments en faveur de l'aéroport, les Rouennais ont fait part de leurs attentes. Elles concernent la tarification (67 citations), la diversité et le nombre de destinations proposées (40 citations) et en particulier la demande de vols internationaux (15 citations).

Quelques questions que se posent les Rouennais sur l'aéroport

- Cette question ouverte a également permis de mettre en avant les questions que se posent les Rouennais sur leur aéroport.
- 30 personnes s'interrogent sur le **choix de l'aéroport régional** (dont 5 expriment une préférence pour Deauville).
- 24 personnes pensent qu'il ne faut **pas développer plus l'aéroport** de Rouen Vallée de Seine.
- 46 se disent même **contre la présence de l'aéroport de Rouen Vallée de Seine**, dont 27 à cause des nuisances (pollution, bruit).

Résultats et analyse par question

Dans les pages qui suivent, les résultats sont présentés question par question. Pour chaque question, la modalité de réponse qui nous a paru la plus intéressante fait l'objet d'un graphique permettant de comparer, d'un seul coup d'œil, les réponses selon les catégories (zone, sexe, âge, profession ou activité, ainsi que le fait d'avoir ou non pris l'avion, en général ou à Rouen Vallée de Seine).

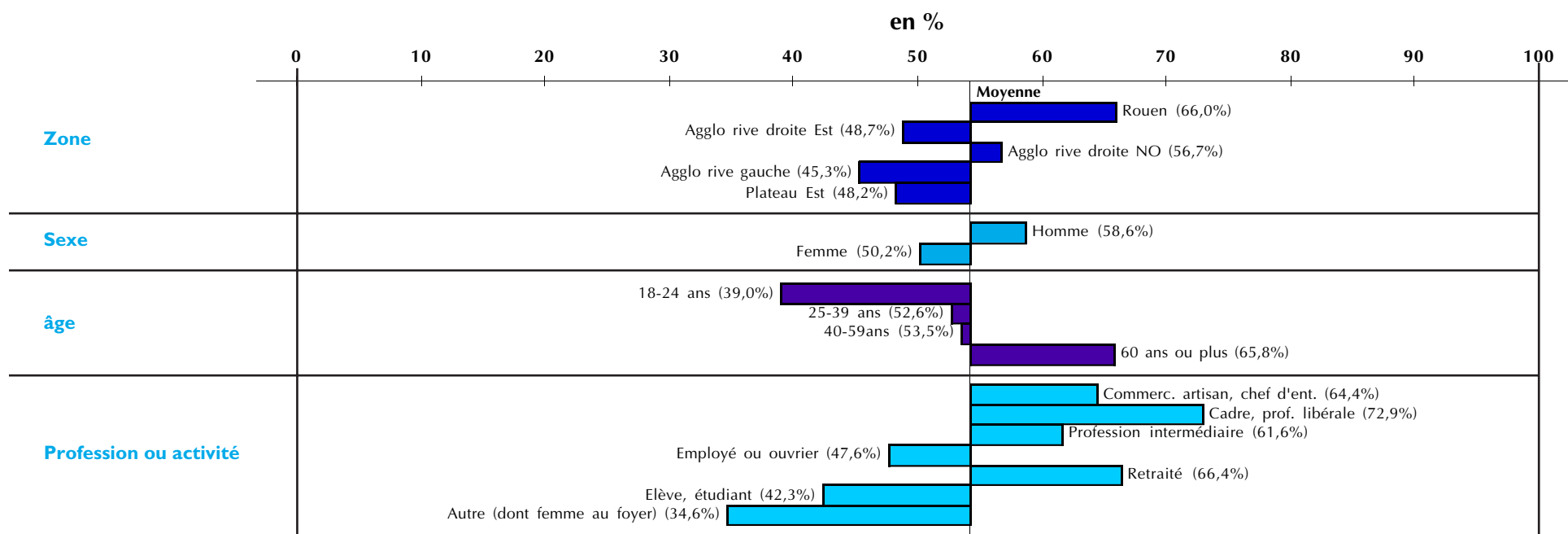
Cette modalité, mise en avant par le graphique et le commentaire, est indiquée par un signe (☞).

Q5 • Avez-vous déjà emprunté l'avion, personnellement, dans vos déplacements ?

☛ Modalité étudiée : **Oui, plus de deux fois**

Moyenne : 54%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

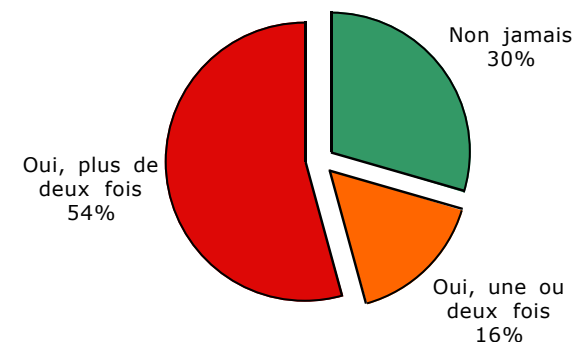


Q5 • Avez-vous déjà emprunté l'avion, personnellement, dans vos déplacements ?

RÉSULTATS

Q5 • Avez-vous déjà emprunté l'avion, personnellement, dans vos déplacements ?

Non jamais	29,7%
Oui, une ou deux fois	15,8%
Oui, plus de deux fois	54,2%
Sous-total Oui	.70,0%
NR	0,3%
Total	100%



COMMENTAIRES

- Sept Rouennais sur dix ont déjà pris l'avion, et plus d'un sur deux l'a même pris plus de deux fois.

Notons cependant qu'en raison de leur poids dans la population, les employés et ouvriers représentent 29% des personnes ayant pris l'avion plusieurs fois.

Ceux qui prennent le plus l'avion

Parmi ceux qui ont pris l'avion plus de deux fois

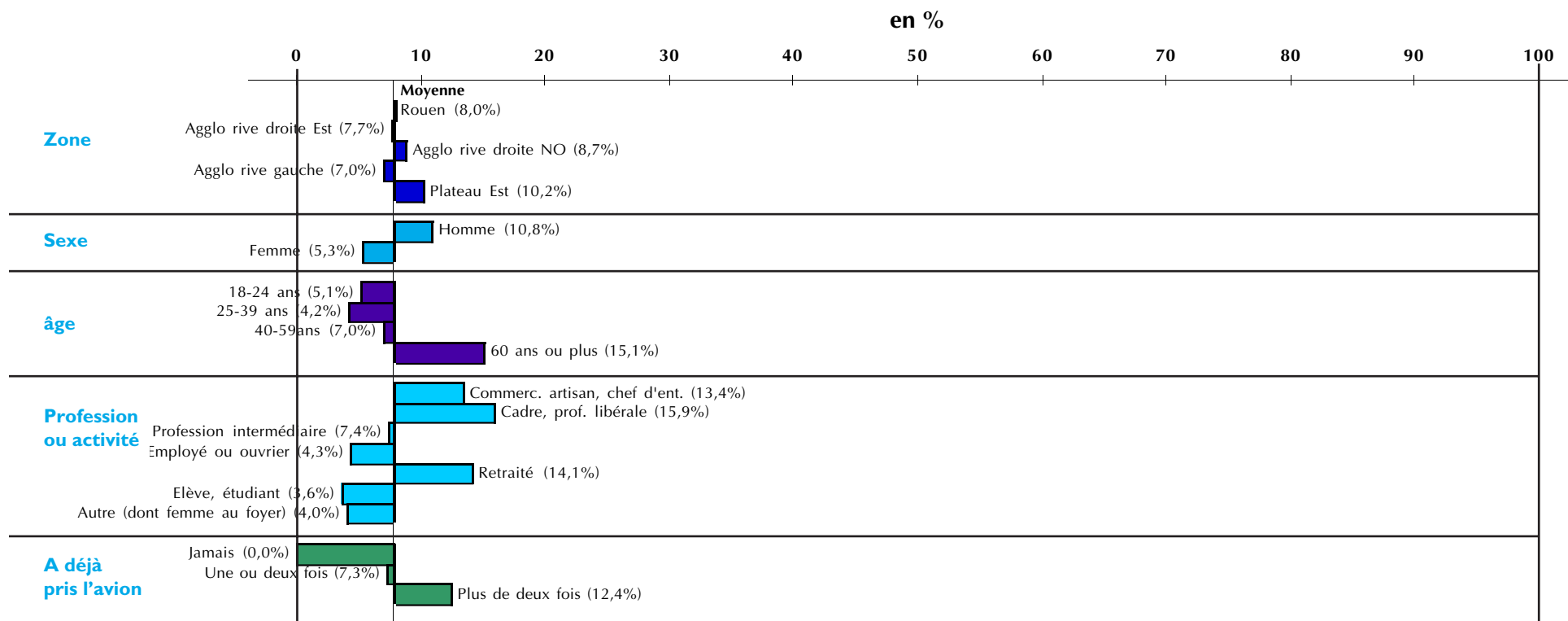
- Les habitants de la ville de Rouen (66% d'entre eux ont pris l'avion plus de deux fois, soit 12 points de plus que la moyenne)
- Les hommes (59%, soit 8,5 points de plus que les femmes)
- Les plus âgés : augmentation régulière avec l'âge, de 39% des 18-24 ans à 66% des plus de 60 ans
- Les cadres (73%) et les professions en haut de l'échelle des salaires : commerçants, chef d'entreprise. (64%), prof. intermédiaires (62%)
- Les retraités (66%)

Q6 • Avez-vous déjà pris l'avion à l'Aéroport Rouen Vallée de Seine (à Boos) ?

☛ Modalité étudiée : **Sous-total Oui**

Moyenne : 8%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

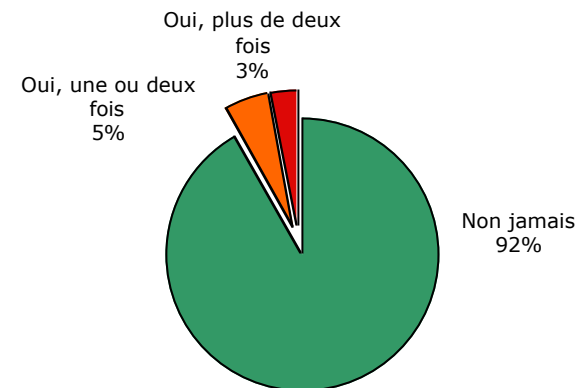


Q6 • Avez-vous déjà pris l'avion à l'Aéroport Rouen Vallée de Seine (à Boos) ?

RÉSULTATS

Q6• Avez-vous déjà pris l'avion à l'Aéroport Rouen Vallée de Seine (à Boos) ?

Non jamais	92,0%
Oui, une ou deux fois	5,1%
Oui, plus de deux fois	2,7%
Sous-total Oui	7,9%
NR	0,1%
Total	100%



COMMENTAIRES

- 8% des Rouennais ont déjà pris l'avion à l'aéroport Rouen Vallée de Seine, dont 3% plus de deux fois.

• Les principaux utilisateurs

- Les hommes, deux fois plus que les femmes (11% contre 5,5% ont déjà pris l'avion à Boos)
- Les cadres (16%) retraités (14%) et commerçants-chefs d'entreprise
- Les plus de 60 ans (15%)

Notons que si l'on ne considère que les personnes ayant déjà pris l'avion plus de deux fois, 12,5% d'entre eux ont déjà décollé de l'aéroport Rouen Vallée de Seine.

Rappel de sondages précédents

- En 1993, à la question "Avez-vous déjà pris l'avion à l'aéroport Rouen Vallée de Seine", 6% des habitants du Sivom de Rouen répondaient "Oui".
- En 1995, 7,5% des habitants du district de Rouen avaient déjà pris l'avion à l'aéroport Rouen Vallée de Seine.
- En 1997, à la question "Avez-vous déjà pris l'avion à l'aéroport Rouen Vallée de Seine, 8% des habitants du District de Rouen répondaient "Oui", soit autant qu'aujourd'hui. Sur l'ensemble des Rouennais, le pourcentage reste inchangé. cependant, par catégorie, on observe une progression chez les cadres (de 12% à 16%) et une baisse chez les retraités (25% des retraités avaient pris l'avion à Rouen Vallée de Seine en 1997, contre 14% aujourd'hui).

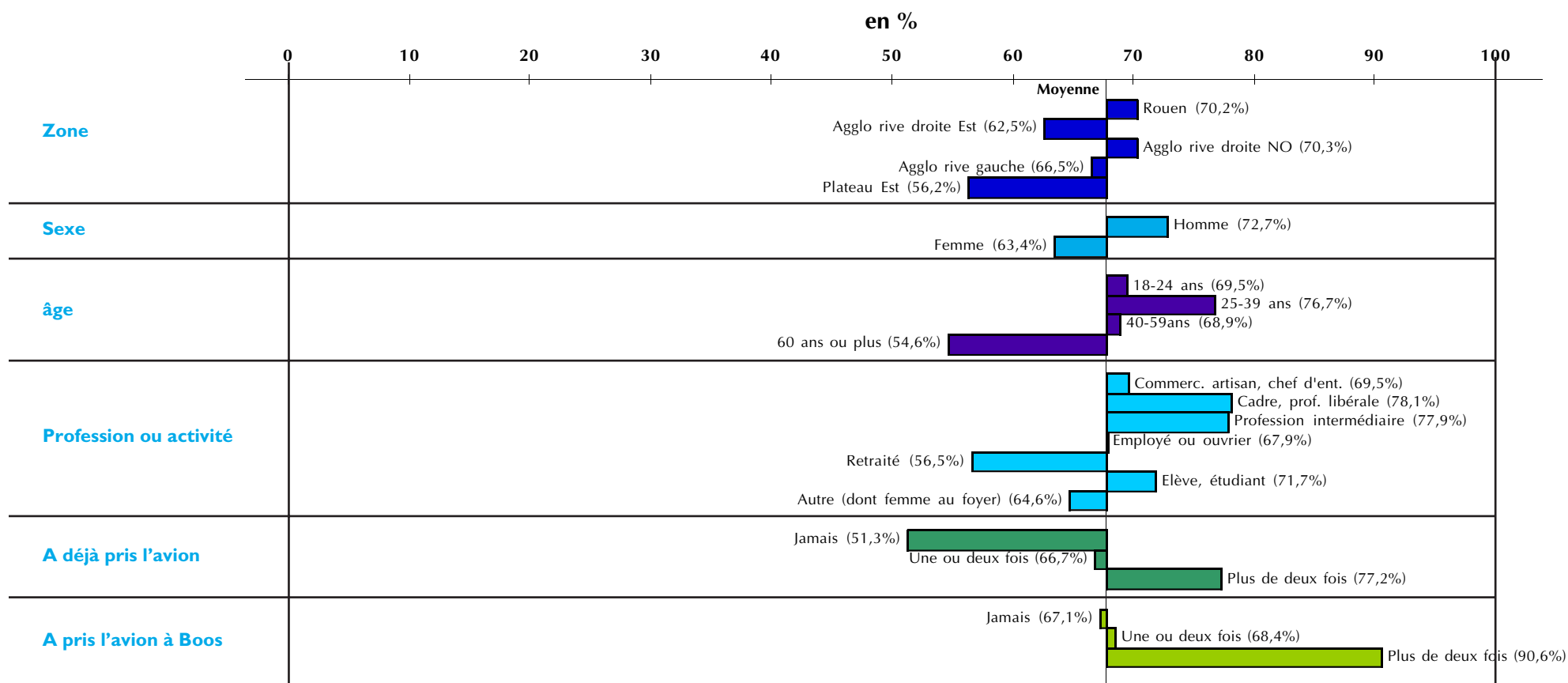
Il faut savoir cependant, pour des questions comme celles-ci, que beaucoup des personnes ayant répondu "Oui" lors des précédents sondages n'habitent plus la région. En effet, le taux de déménagement est très élevé et va en s'accroissant. Ainsi, entre 1999 et 2004, 35% des Haut-Normands ont déménagé et chaque année, 19% quittent la région, tandis que 16% s'y installent.

Q7 • Etes-vous disposé à prendre un vol charter ou low cost au départ de l'aéroport de Rouen ?

Modalité étudiée : **Sous-total Oui**

Moyenne : 68%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

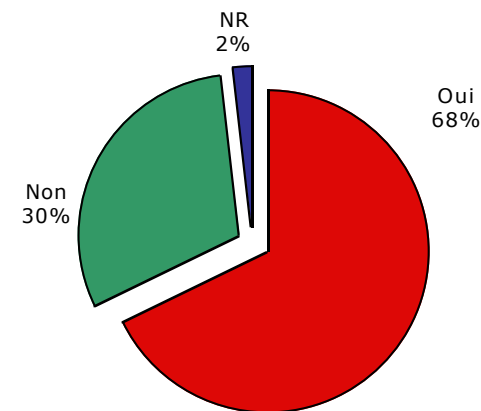


Q7 • Etes-vous disposé à prendre un vol charter ou low cost au départ de l'aéroport de Rouen ?

RÉSULTATS

Q7•Etes-vous disposé à prendre un vol charter ou "low cost" (compagnie à bas coût) au départ de l'aéroport de Rouen, pour vos déplacements et notamment pour partir en vacances ?

☞ Oui	67,8%
Non	30,2%
NR	2,0%
Total	100%



COMMENTAIRES

- Les deux tiers (68%) des Rouennais sont prêts à prendre un vol charter ou "low cost" au départ de l'aéroport de Rouen, notamment pour partir en vacances.

Les plus disposés

- Les hommes (73% sont disposés à le faire, contre 63% des femmes)
- Les 25-39 ans (77%)
- Les cadres et professions intermédiaires (78%)
- Les élèves et étudiants (72%)

Naturellement, les personnes interrogées sont d'autant plus disposées à prendre un vol charter ou low cost qu'elles prennent fréquemment l'avion.

- Parmi les Rouennais ayant pris plus de deux fois l'avion, 77% sont disposés à prendre un vol charter ou low cost, et même 91% parmi ceux qui ont empruntés plus de deux fois l'aéroport Rouen Vallée de Seine.

Rappel

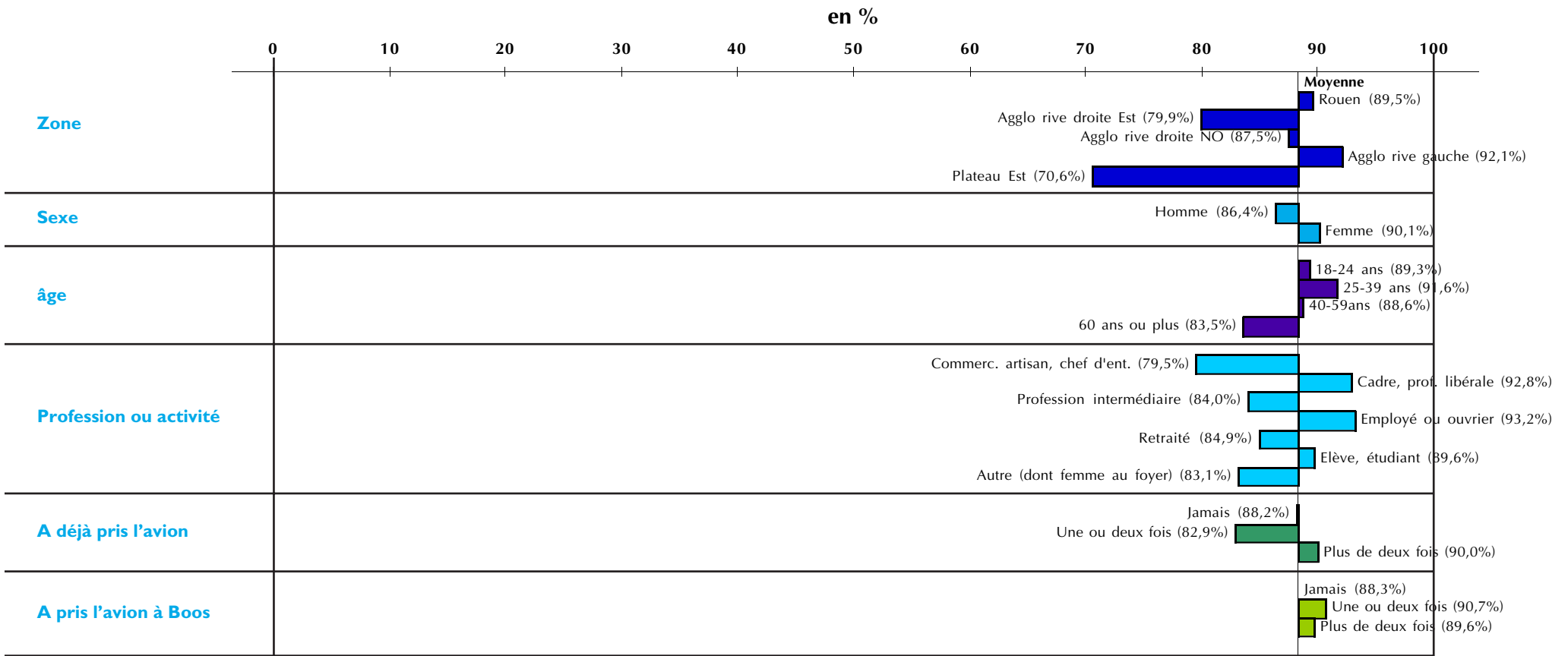
- En 1995, 64% des habitants du district de Rouen se disaient disposés à prendre un vol charter au départ de l'aéroport Rouen Vallée de Seine pour partir en vacances.

Q 8• L'aéroport est très important pour l'économie locale

☛ Modalité étudiée : **Sous-total d'accord**

Moyenne : 88%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

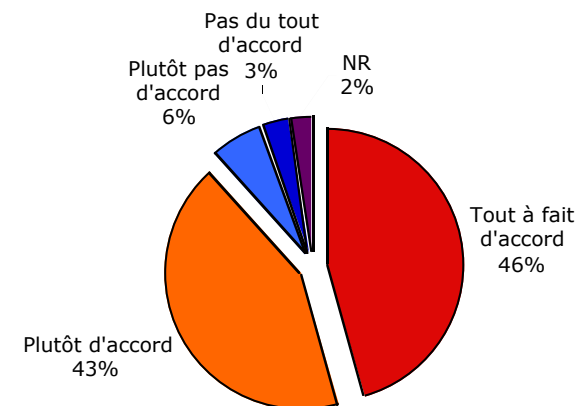


Q 8• L'aéroport est très important pour l'économie locale

RÉSULTATS

Q 8• L'aéroport est très important pour l'économie locale et l'attractivité de la ville et de l'agglomération

Tout à fait	.45,4%
Plutôt d'accord	.43,0%
Sous-total	.88,4%
Plutôt pas d'accord	.6,2%
Pas du tout d'accord	.3,1%
Sous-total	.9,3%
NR	.2,40%
Total	100%



COMMENTAIRES

- 9 Rouennais sur 10 (88%) estiment que l'aéroport est très important pour l'économie locale et l'attractivité de la ville, et 45% se disent même "tout-à-fait d'accord" avec cette proposition.

Les plus "d'accord"

- A part pour les habitants de la ville de Rouen (51% sont tout-à-fait d'accord), on n'observe pas de différences significatives sur les opinions des différentes catégories.

Les résultats sont plus contrastés chez les retraités et les plus de 60 ans, plus nombreux à être "tout-à-fait d'accord" (51 à 53%) mais plus nombreux aussi à dire leur désaccord sur cette proposition (11-12%).

Zoom à l'Est

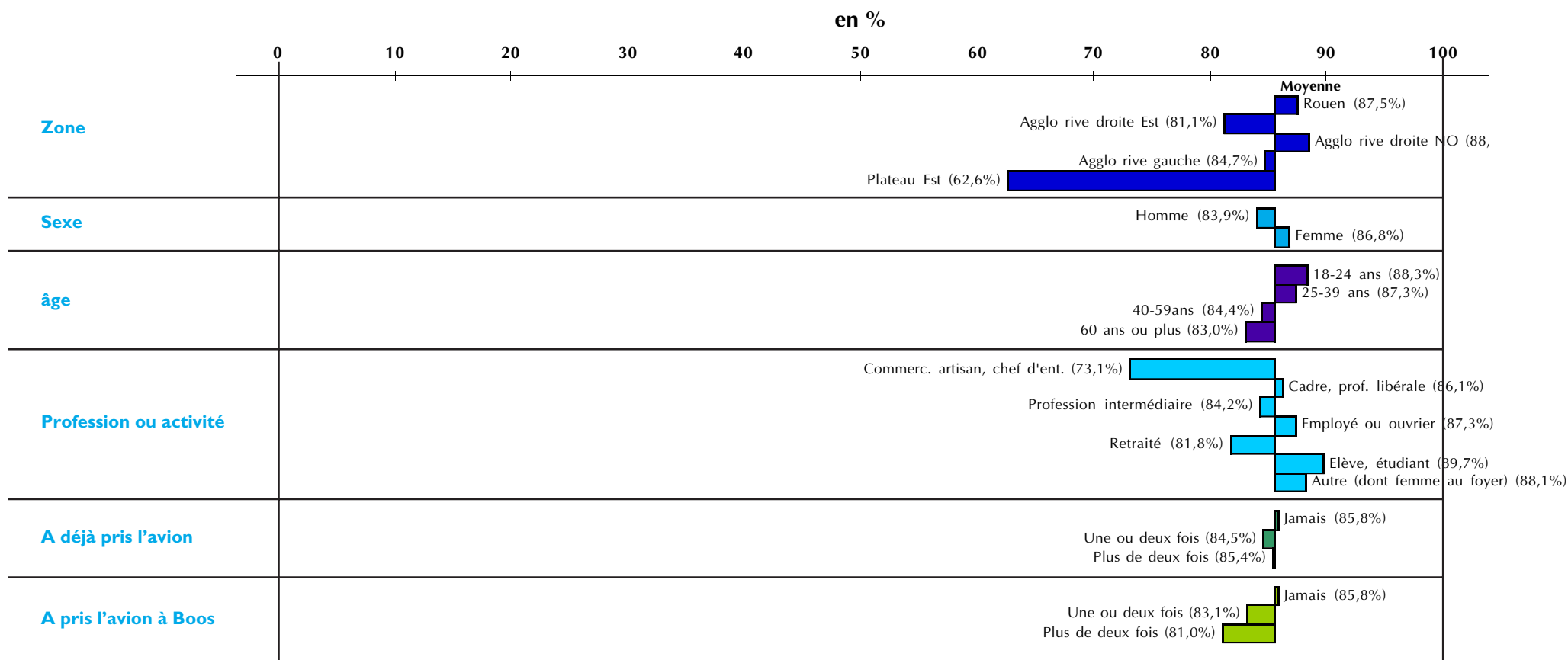
- Les habitants des communes riveraines de l'agglomération restent 17% d'accord avec cette proposition, mais à 71% (soit 17 points de moins que la moyenne), dont 31% "tout-à-fait d'accord" (14 points de moins). 28% ne sont pas d'accord, dont 13% pas du tout d'accord.
- Les habitants de l'agglomération Est sont d'accord à 80%, soit 8 points de moins que la moyenne.

Q 9 • La présence d'un aéroport dans l'agglomération rouennaise est un plus pour l'emploi

☛ Modalité étudiée : **Sous-total d'accord**

Moyenne : 85%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

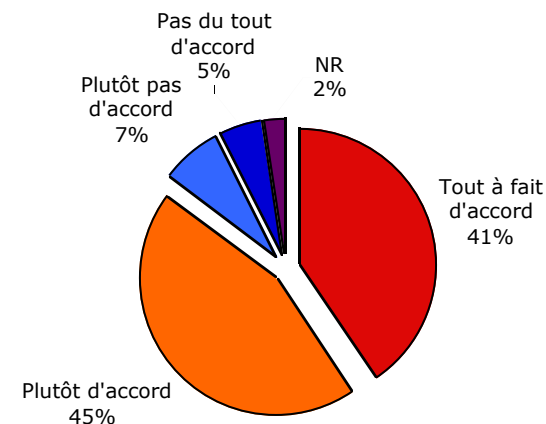


Q 9 • La présence d'un aéroport dans l'agglomération rouennaise est un plus pour l'emploi

RÉSULTATS

Q 9• La présence d'un aéroport dans l'agglomération rouennaise est un plus pour l'emploi

Tout à fait	40,6%
Plutôt d'accord	44,9%
Sous-total	85,4%
Plutôt pas d'accord	7,2%
Pas du tout d'accord	4,9%
Sous-total	12,0%
NR	2,50%
Total	100%



COMMENTAIRES

- 85% des Rouennais estiment que la présence d'un aéroport dans l'agglomération rouennaise est un plus pour l'emploi, et 41% d'entre eux sont même "tout-à-fait d'accord" avec cette proposition.
- Réponses contrastées chez les commerçants, artisans, chefs d'entreprises, plus nombreux que la moyenne à se dire "tout-à-fait d'accord" (52%), mais plus nombreux aussi à se dire pas d'accord (27%).

Zoom à l'Est

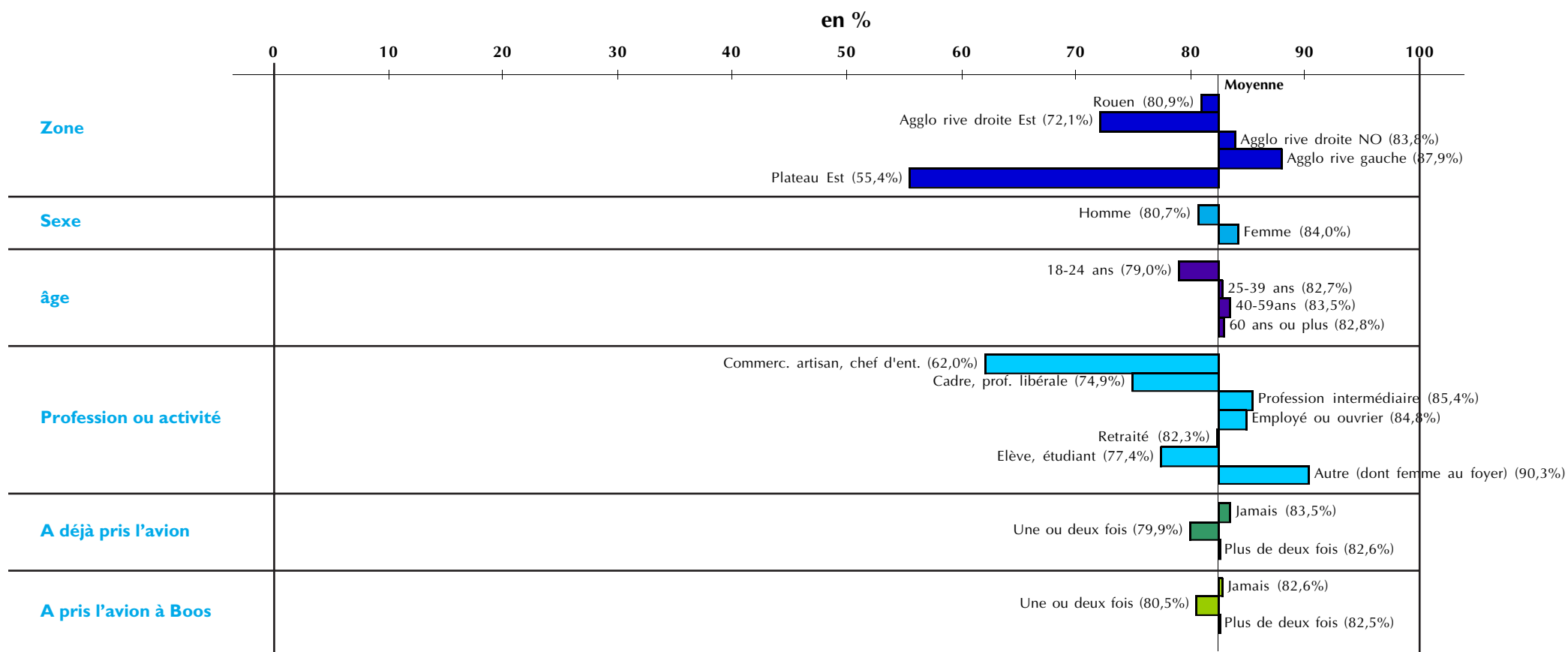
- Les habitants des communes riveraines restent 17 d'accord (63%), mais moins massivement que l'ensemble de l'agglomération (22 points de moins que la moyenne). 37% ne sont pas d'accord, dont 16% pas du tout d'accord.

Q 10 • La présence d'un aéroport a un impact important pour la venue de touristes

☛ Modalité étudiée : **Sous-total d'accord**

Moyenne : 82%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

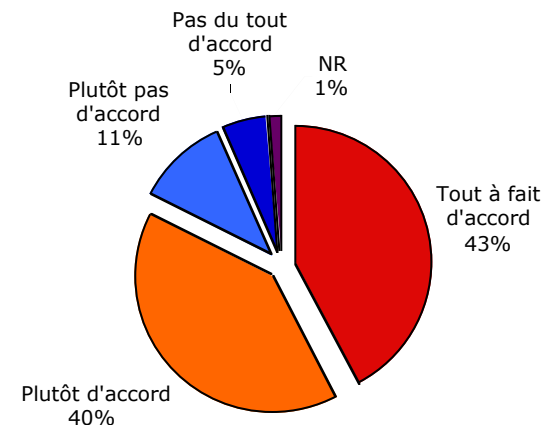


Q 10 • La présence d'un aéroport a un impact important pour la venue de touristes

RÉSULTATS

Q 10• La présence d'un aéroport dans l'agglomération a un impact important pour la venue de touristes et les retombées commerciales

Tout à fait	42,0%
Plutôt d'accord	40,4%
Sous-total	82,4%
Plutôt pas d'accord	11,0%
Pas du tout d'accord	5,2%
Sous-total	16,2%
NR	1,4%
Total	100%



COMMENTAIRES

- 82% des Rouennais estiment que la présence d'un aéroport dans l'agglomération a un impact important pour la venue de touristes et les retombées commerciales.
- 42% sont même "tout-à-fait d'accord" avec cette proposition.
- Dans pratiquement toutes les catégories, les réponses sont semblables.
- Les commerçants, artisans, chefs d'entreprises se distinguent cependant : 62% d'entre eux sont d'accord (20 points de moins que la moyenne), et 34% pas d'accord.

Zoom à l'Est

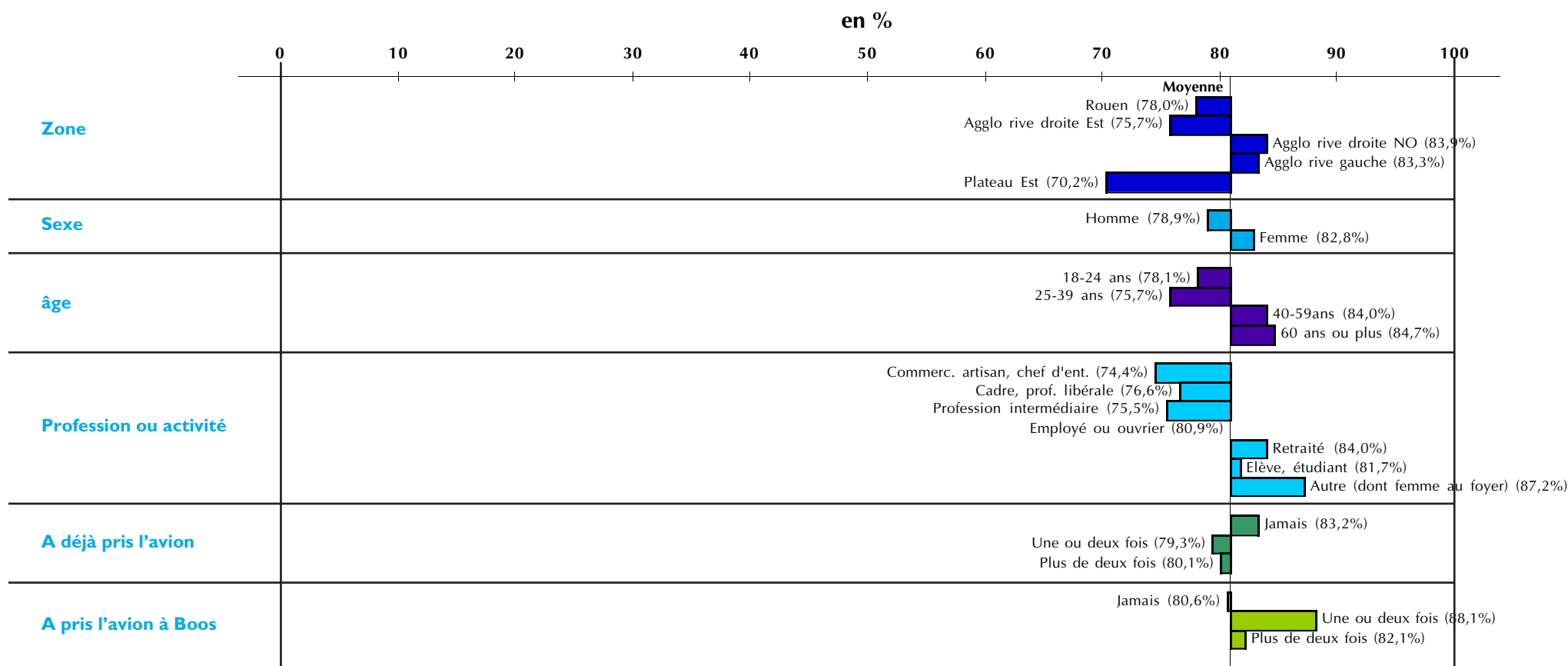
- Les habitants des communes riveraines sont d'accord à 55% (27 points de moins que la moyenne). 41% ne sont pas d'accord, dont 17% pas du tout d'accord).
- Les habitants de l'agglomération Est sont d'accord à 72% (10 points de moins que la moyenne)

Q 11 • C'est très contraignant d'aller prendre l'avion à Paris

☛ Modalité étudiée : **Sous-total d'accord**

Moyenne : 81%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

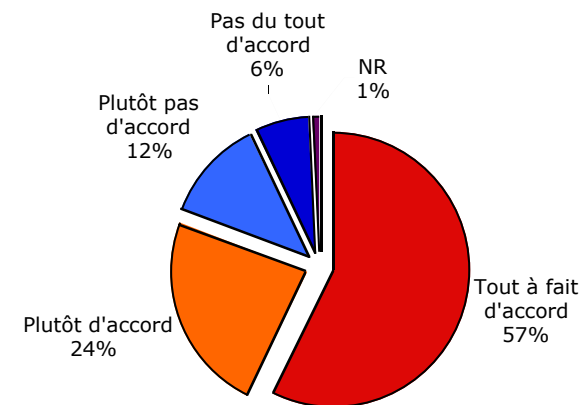


Q 11 • C'est très contraignant d'aller prendre l'avion à Paris

RÉSULTATS

Q 11• C'est très contraignant d'aller prendre l'avion à Paris

Tout à fait	57,1%
Plutôt d'accord	23,8%
Sous-total	80,9%
Plutôt pas d'accord	11,9%
Pas du tout d'accord	6,3%
Sous-total	18,2%
NR	0,9%
Total	100%



COMMENTAIRES

- 81% des personnes interrogées estiment très contraignant d'aller prendre l'avion à Paris.
- 57% des Rouennais se disent même "tout-à-fait d'accord" avec cette proposition.

Les plus "d'accord"

- Les retraités (84% sont d'accord, dont 64% "tout-à-fait").
- Les femmes (83% sont d'accord, dont 61,5% tout-à-fait).
- Les personnes ayant déjà pris une ou deux fois l'avion à rouen Vallée de Seine (88% sont d'accord, dont 66% tout-à-fait) ou plus (74% sont "tout-à-fait d'accord").

Commerçants, artisans chef d'entreprise

- Cette catégorie est moins sensible à la contrainte de prendre l'avion à Paris : 13% ne sont pas du tout d'accord.

Zoom à l'Est

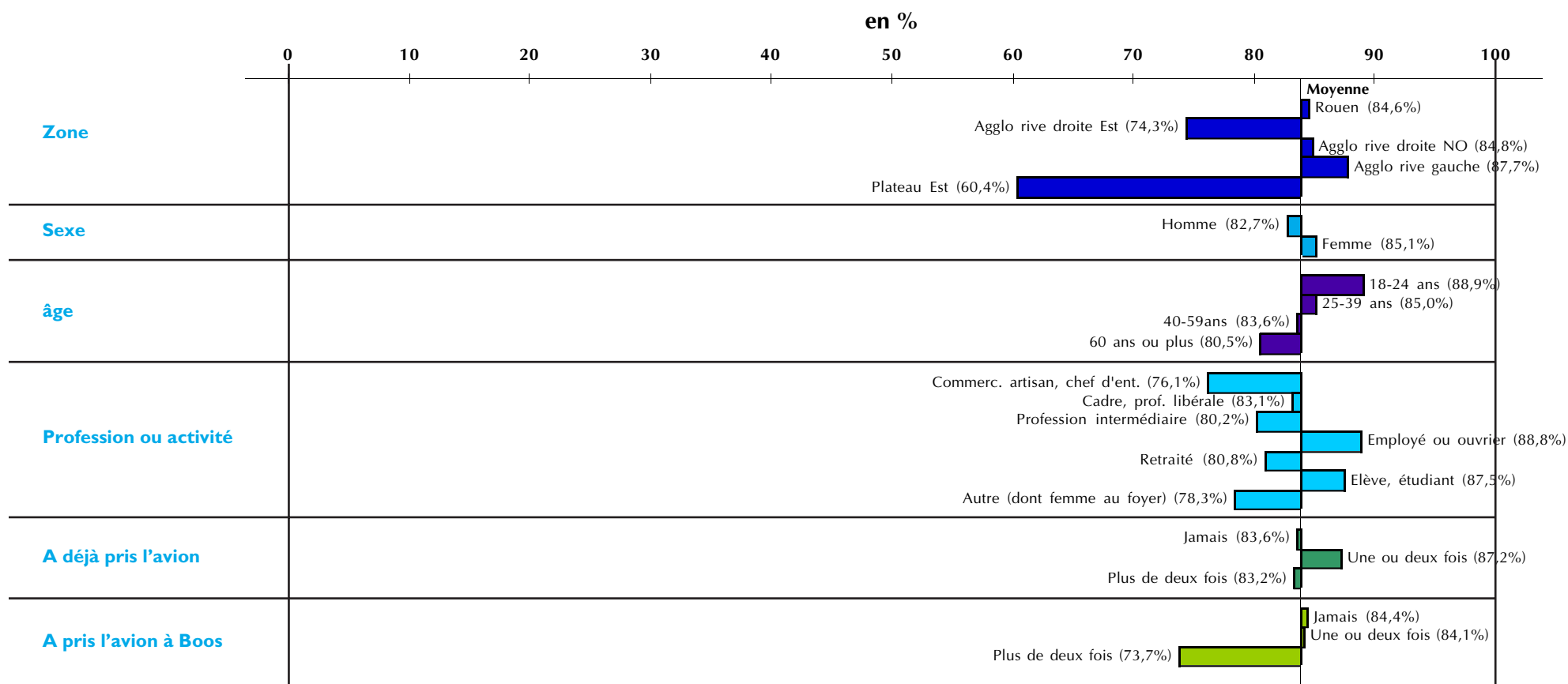
- Pour les habitants des communes riveraines, la contrainte reste forte, mais pas autant que dans le reste de l'agglomération : 70% d'entre eux sont d'accord, et 30% pas d'accord, dont 14% pas du tout d'accord.

Q 12 • Il faut conserver un aéroport de proximité à Rouen

☛ Modalité étudiée : **Sous-total d'accord**

Moyenne : 84%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

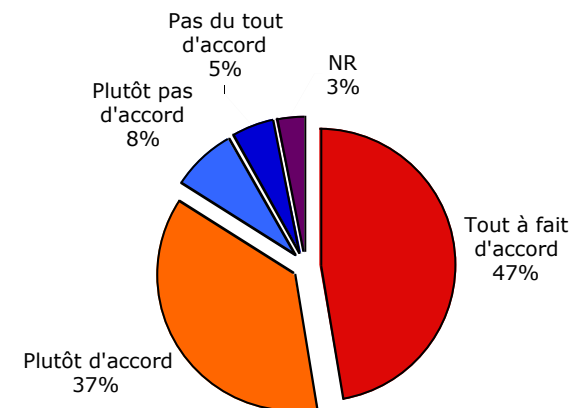


Q 12 • Il faut conserver un aéroport de proximité à Rouen

RÉSULTATS

Q 12• Même en cas de développement d'un aéroport à Deauville, il faut conserver un aéroport de proximité à Rouen

Tout à fait	47,0%
Plutôt d'accord	37,0%
Sous-total	84,0%
Plutôt pas d'accord	7,6%
Pas du tout d'accord	4,8%
Sous-total	12,4%
NR	3,6%
Total	100%



COMMENTAIRES

- 84% des Rouennais estiment qu'il faut conserver un aéroport de proximité à Rouen, même en cas de développement d'un aéroport à Deauville.
- 47% des Rouennais sont même "tout-à-fait d'accord" avec cette proposition.

Zoom à l'Est

- Les habitants des communes riveraines sont moins massivement d'accord avec cette proposition : 60% d'entre eux sont d'accord (dont 32% tout-à-fait), et 38% pas d'accord, dont 21% pas du tout d'accord)

Les plus "d'accord"

- Les 18-24 ans (89%)
- Les employés et ouvriers (89%)
- Les élèves-étudiants (88%)
- Résultats contrastés chez les commerçants, artisans, chefs d'entreprise, plus nombreux que la moyenne à être tout-à-fait d'accord (54%), mais également plus nombreux à se dire "pas du tout d'accord" (12%)

Commerçants, artisans, chefs d'entreprises

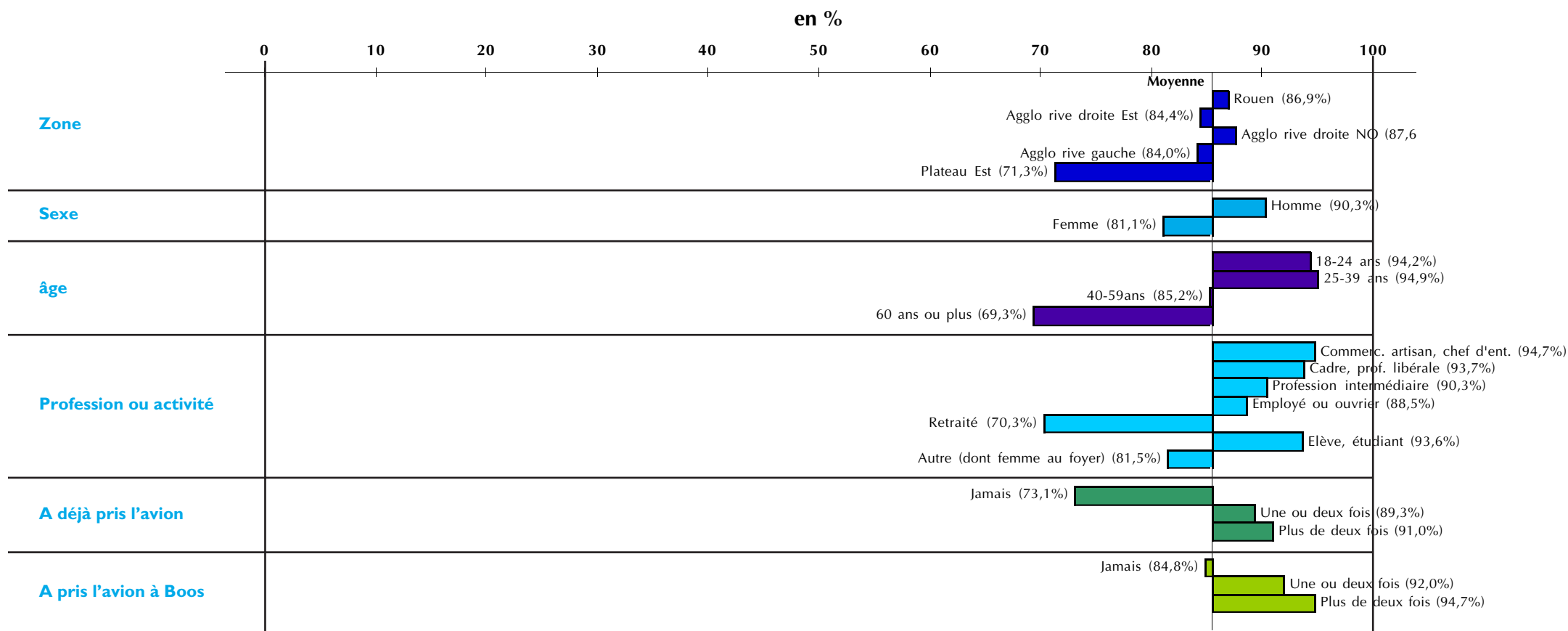
- Cette catégorie se distingue, avec un taux plus élevé de réponse "pas du tout d'accord" (12%)

Q13• Pour vos vacances ou pour votre travail, êtes-vous prêt à prendre l'avion à Rouen

☛ Modalité étudiée : **Total d'accord**

Moyenne : 85,4%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

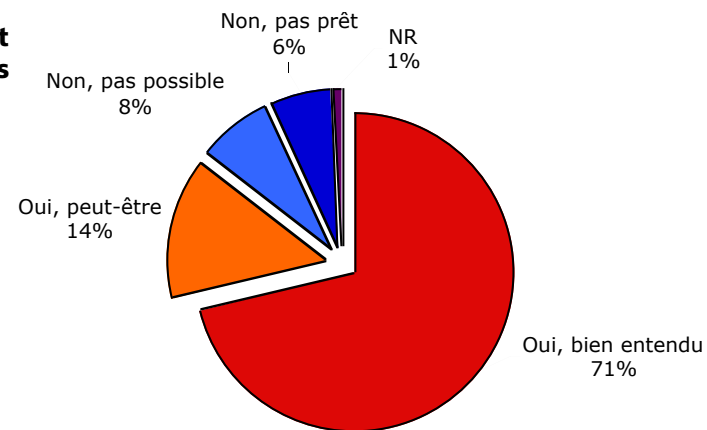


Q13• Pour vos vacances ou pour votre travail, êtes-vous prêt à prendre l'avion à Rouen

RÉSULTATS

Q13• Pour vos vacances ou pour votre travail, êtes-vous prêt à prendre l'avion à Rouen si l'on vous offre des tarifs compétitifs par rapport aux aéroports parisiens ?

Oui, bien entendu	70,9%
Oui, peut-être	14,5%
Sous-total	85,4%
Non, je ne crois pas que cela soit possible	7,5%
Non, je ne suis pas prêt à prendre l'avion à Rouen Boos	6,4%
Sous-total	13,9%
NR	0,7%
Total	100%



COMMENTAIRES

- 85% des Rouennais se disent prêts à prendre l'avion à Rouen si on leur offre des tarifs compétitifs par rapport aux aéroports parisiens.
- 71% sont même très partants et répondent "bien entendu".

Zoom à l'Est

- Les habitants des communes riveraines se disent prêts à partir de Boos à tarif compétitif à 71%, dont 51% répondent "bien entendu" (20 points de moins que la moyenne).

Les plus "partants"

- Les hommes (91%)
- Les moins de 40 ans (94%)
- Les professions les plus haut placées dans l'échelle sociale (94%) et les élèves-étudiants (94%)
- Plus on prend fréquemment l'avion, en général ou à Rouen vallée de Seine, et plus on est prêt à profiter de tarifs compétitifs à rouen.

Les retraités

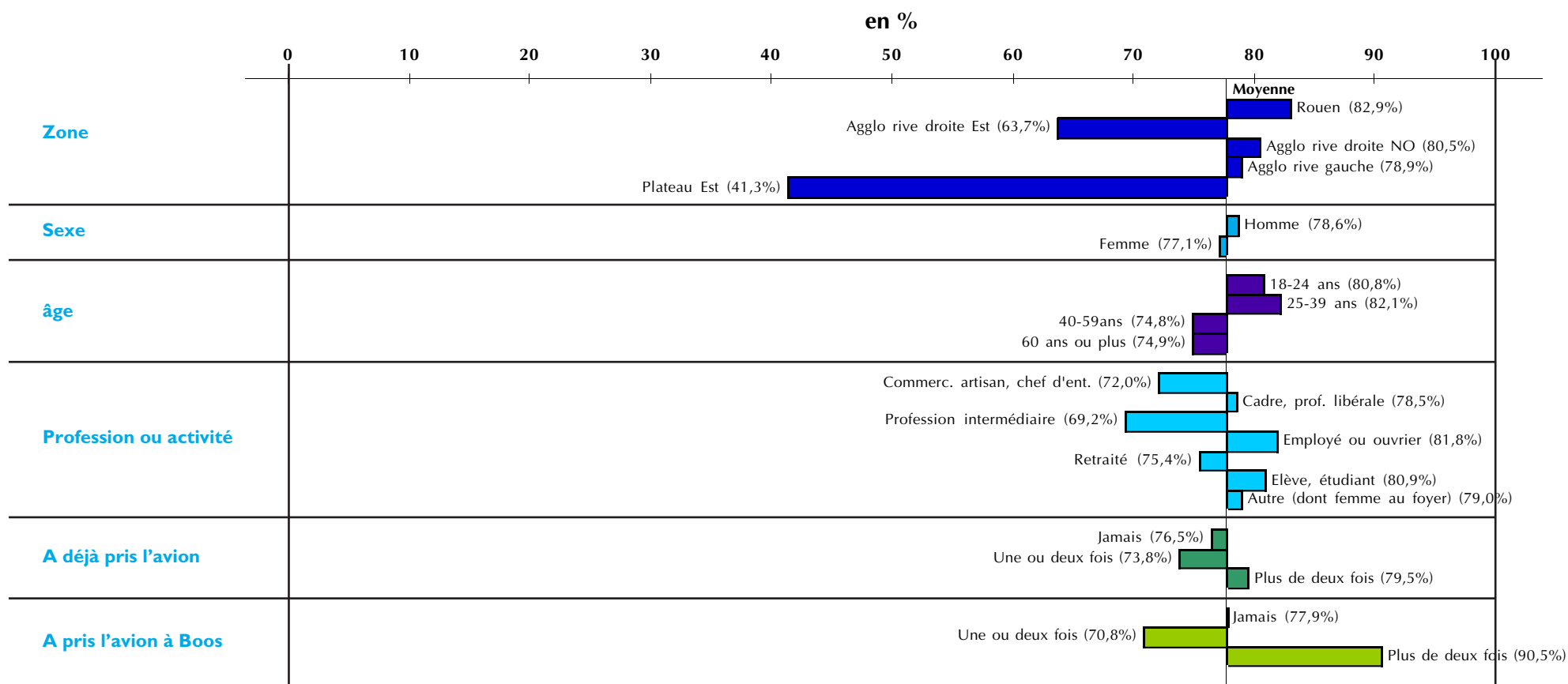
- Les retraités sont moins nombreux à se dire prêts à partir de Rouen à tarif compétitif : 70% de Oui au total, dont 53% répondent "bien entendu" (17 points de moins que la moyenne).

Q14 • Favorable ou défavorable à l'allongement de la piste

☛ Modalité étudiée : **Oui, plus de deux fois**

Moyenne : 77,8%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

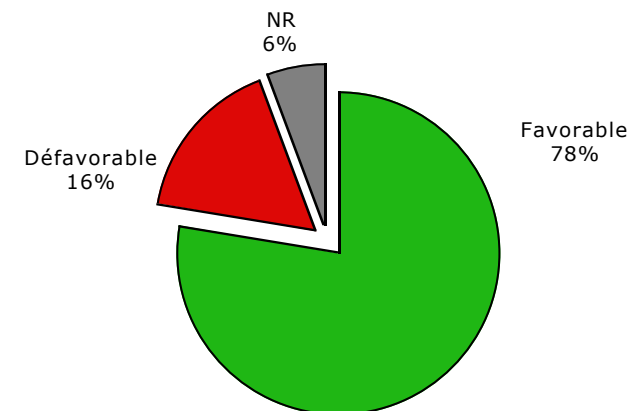


Q14 • favorable ou défavorable à l'allongement de la piste

RÉSULTATS

Q14•Etes-vous favorable ou défavorable à l'allongement de la piste de l'aéroport de Rouen pour permettre l'accueil d'avions charters et "low cost" (à coût réduit) ?

Favorable	77,8%
Défavorable	16,4%
NR	5,8%
Total	100%



COMMENTAIRES

- 8 Rouennais sur 10 (78%) se disent favorables à l'allongement de la piste de l'aéroport de Rouen pour permettre l'accueil d'avions charters et "low cost".

Les plus favorables

- Les habitants de Rouen (83%)
- Les 25-39 ans (82%)

Les personnes ayant déjà pris l'avion plus de deux fois à l'aéroport Rouen Vallée de Seine (90%)

Zoom à l'Est

- Les habitants des communes riveraines de l'agglomération sont 17 défavorables à l'allongement de la piste (41% sont favorables, et 56% défavorables).
- Les habitants de l'agglomération Est sont 17 favorables (64% et 32% défavorables).

Rappel

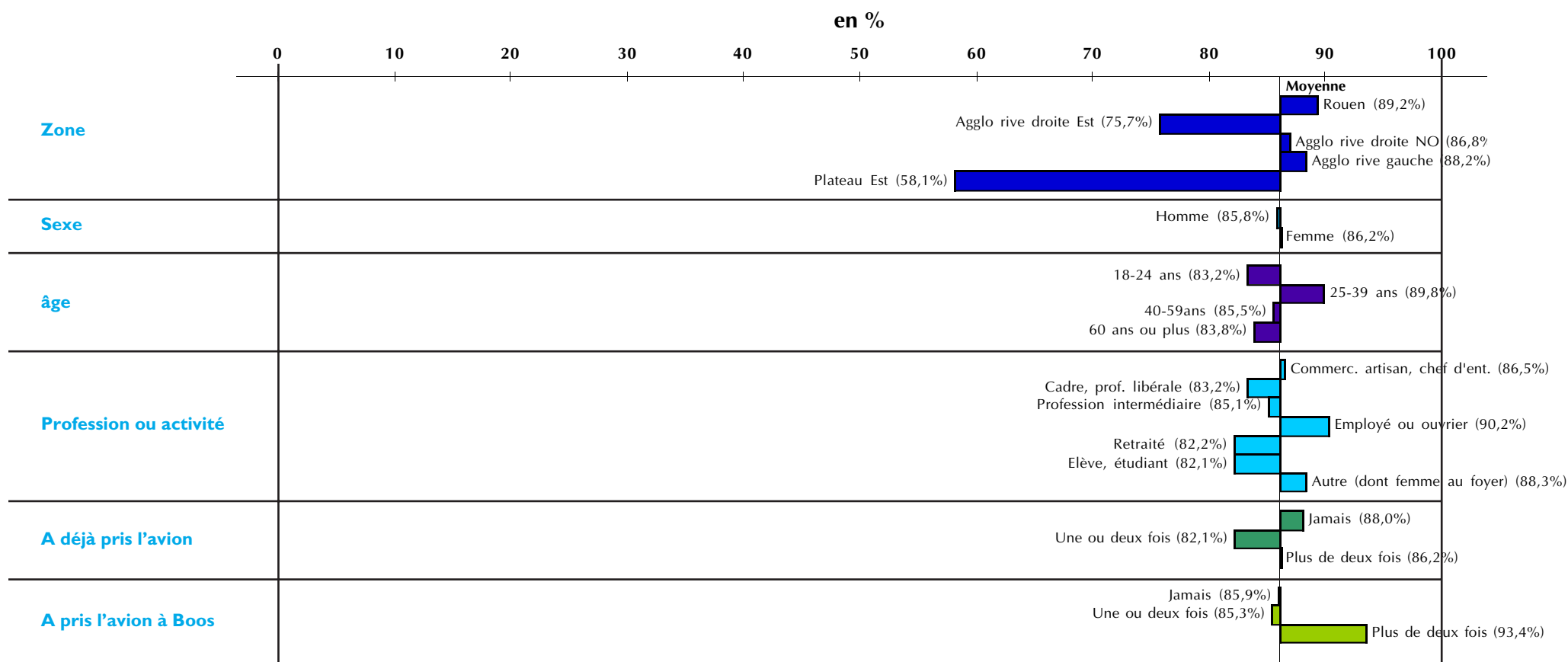
- En 2000, PTC Institut avait demandé aux habitants de l'agglomération rouennaise s'ils étaient favorables ou défavorables à l'allongement de la piste de l'aéroport de Rouen. A l'époque, 59% étaient favorables et 23% défavorables (18% sans opinion). Sur la zone rive droite plateaux (Est), 64% y étaient favorables et 23% défavorables.

Q15 • Importance de l'aéroport pour le développement de Rouen

☛ Modalité étudiée : **Sous-total Important**

Moyenne : 86%

Population interrogée : 1 077 habitants de l'agglomération rouennaise âgés de 18 ans et plus

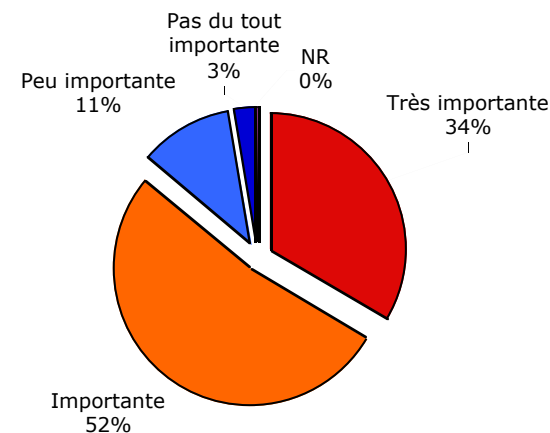


Q15 • Importance de l'aéroport pour le développement de Rouen

RÉSULTATS

Q15• A votre avis, l'existence d'un aéroport à Rouen est-elle très importante, importante, peu importante, pas du tout importante, pour l'agglomération rouennaise et son développement futur ?

Très importante	33,7%
Importante	52,3%
Sous-total	86,0%
Peu importante	11,1%
Pas du tout importante	2,5%
Sous-total	13,6%
NR	0,4%
Total	100%



COMMENTAIRES

- Près de neuf Rouennais sur dix pensent que l'existence d'un aéroport est importante pour l'agglomération, dont 33% qui pensent qu'elle est "très importante".
- Cette opinion est largement partagée dans toutes les catégories.

Zoom à l'Est

- Chez les habitants des communes riveraines, les opinions sont plus partagées, avec 58% de personnes qui jugent l'existence de l'aéroport importante (12% pensent que c'est très important, et 47% pensent que c'est important) et 39% qui la jugent pas importante (dont 14% pas du tout importante).
- Chez les habitants de l'agglomération Est, 76% jugent l'existence de l'aéroport importante et 24% pas importante.

Rappel

- Il n'est pas possible de comparer ce résultat à celui de la question posée en 2000 lors du sondage sur les Rouennais organisé par PTC, car les deux questions ne sont pas posées de la même manière. Cependant, un rappel est intéressant :
- En 2000, à la question "estimez-vous important que l'agglomération dispose d'un aéroport", 12% répondaient "très important" et 56% "important", soit au total 68% des Rouennais qui jugeaient cela important.

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen (question ouverte)

Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

Dans les pages qui suivent, nous retranscrivons les réponses à la question ouverte « Quel est selon-vous l'argument principal pour conserver et développer un aéroport à Rouen ? », après les avoir regroupées par grands thèmes.

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

Q16• Quel est selon-vous l'argument principal pour conserver et développer un aéroport à Rouen ?

(question ouverte)

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Développement de l'agglomération (184 citations)

- « *Agrandir l'aéroport pour avoir de gros avions pour le développement économique et touristique de la région.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Agrandir l'aéroport pour Rouen.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Améliorer l'économie de la région.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Améliorer l'économie de la ville.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Amener un plus à Rouen sur le plan financier et pour l'attractivité.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Attractivité de la ville et de l'agglomération.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Attractivité économique.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Attrait économique, touristique en balance avec les nuisances. Rouen/Bordeaux, Rouen/Toulouse.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Au niveau économique* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *C'est positif au niveau professionnel et pour le travail. Amener les touristes c'est bon pour l'économie de la région.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Avantage économique* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Bien pour l'emploi.* » (Rouen, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Bon pour l'agglomération mais Paris n'est pas si loin pour prendre l'avion pour les vacances.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Bon pour la région, pour tout.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Bon sur le plan économique et moins de temps perdu, plus pratique.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *C'est important pour la ville de Rouen, cela permet d'aller de l'avant.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *C'est indispensable. Vous avez à peu près tout analysé avec votre questionnaire. Moyen très rapide et très pratique. Plus les villes sont reliées entre elles et meilleure sera la situation. Un plus économiquement et écologiquement.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *C'est intéressant économiquement au niveau des transports.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *C'est l'avenir de l'agglomération.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *C'est l'avenir. Toute grande ville doit être dotée d'un aéroport de dimension nationale mais pas de très gros porteurs.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *C'est un atout important que d'avoir un aéroport sur le plan économique, touristique et personnel.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Ça aiderait le développement de Rouen.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Ça rend attrayant parce que la ville est un peu triste.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Cela fait partie des nouvelles technologies.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Cela fait partie du développement, toutes les grandes villes en ont un.* » (Rouen, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Cela ne peut apporter que des bonnes choses pour l'emploi.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *D'ordre économique car il permettrait un peu plus de communication pour les cadres et les entreprises.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Débouchés pour les industries de la région Haute-Normandie, transports inter-régionaux.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Déplacements professionnels et touristiques. Développement du dynamisme de la région.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Désenclaver Rouen.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Développement de l'Agglo. Déplacement des représentants d'entreprises.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Développement de l'agglomération.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Développement économique.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire) / (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.) / (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire) / (Communes riveraines, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire) / (, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire) / (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rouen, Homme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développement de l'économie locale.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Développement de la région.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.) / (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)



Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

- « *Développement de l'économie.* » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Développement de la région, de la ville, ça fait venir beaucoup de choses.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développement économique de la région.* » (Communes riveraines)
- « *Développement économique de la ville.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développement économique et touristique.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire) / (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Développement économique local.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Développement économique si vols moins chers.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Développement économique surtout.* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développement économique, touristique.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Développement et attractivité de la ville.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développement régional.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Développer davantage d'activités.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développer l'aéroport pour amener les touristes et surtout les entreprises.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Développer l'économie.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développer l'économie de l'agglomération.* » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Développer l'économie de la région.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développer l'économie de Rouen et la région.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Développer le fret car il y a beaucoup trop de camions.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Donne de l'importance à la ville, au niveau professionnel et loisirs.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Dynamiser l'activité de Rouen.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Dynamisme de la ville.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Echange économique. Avenir et développement pour toute grosse ville.* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Economie.* » (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Economie, entreprises.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Economie et développement.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Economie locale.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire) / (Rouen, Homme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Economie régionale.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Economique.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Economique, pour le développement de la ville.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *En faveur du développement économique.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Enjeux économique.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Essor de la ville, dynamisme de la ville.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Éviter de détourner les populations ailleurs, ce qui n'est pas bon pour l'économie.* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Extension de l'activité, apporter du travail sur l'agglomération.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Favorise une expansion de Rouen et de l'agglomération.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Grosse agglomération qui en a besoin.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Il est déjà existant donc pourquoi ne pas développer et l'utiliser.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Il est important de le développer pour des déplacements en France essentiellement, autant pour l'implantation d'entreprises que pour les voyages.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Important pour le boulot* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Importantes retombées économiques et très important pour le développement de la région.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Indispensable.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Indispensable au développement de Rouen.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Industriels et chefs d'entreprise.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Intérêt général et des habitants de l'agglomération.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *L'espère que Rouen va encore grandir et elle a besoin d'un aéroport, l'avion c'est l'avenir de mes petits enfants.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *L'attraction, pôle d'emploi, les retombées économiques peuvent être importantes.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *L'attractivité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *L'attractivité de la ville.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Cadre, prof. lib.) / (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *L'économie.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Communes riveraines, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

- « *L'économie de la région.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *L'économie, l'implantation de nouvelles industries.* » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Profession intermédiaire)
- « *L'économie locale.* » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *L'économie. Rouen a besoin d'un aéroport qui permette des liaisons nationales.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *L'impact économique.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *L'industrialisation de la région.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Retraité)
- « *L'intérêt économique de l'agglomération.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La vie économique, le développement de la région.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Le développement de l'aéroport développera la ZAC.* » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Le développement de l'agglomération, la faire monter d'un cran.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Le développement de la région.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Le développement de la ville.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Le développement de la ville de Rouen.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Le développement de Rouen, globalement.* » (Communes riveraines, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Le développement du tourisme et de la vie en général, pour Rouen.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Le développement économique.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Le développement économique à terme de la région.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Le développement économique de la région sera meilleur si les gros avions existent sur de nombreuses destinations.* » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Le développement économique pour la région.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Le Nord-Ouest manque de communication sérieuse et Rouen est particulièrement disposée à être la ville sur le plan des affaires puis le plan touristique à condition de la développer et que l'on crée une bonne communication entre le centre ville et l'aéroport.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Le pôle industriel.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Nécessaire de le développer pour l'économie de la région.* » (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Elève, étudiant)
- « *Obligation de développer les infrastructures si elles veulent continuer d'exister.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *On ne peut pas être une capitale régionale sans aéroport. En agrandissant l'aéroport de Rouen et particulièrement les pistes : favoriser le tourisme avec plus de destinations.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Passer à 1 million d'habitants dans la région rouennaise* » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Permettre le développement si c'est un aéroport international.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Peut permettre une plus grande activité à Rouen.* » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Plus au point de vue de certains hommes d'affaires.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Plus d'activités industrielles pour l'appel rouennaise, plus de manifestations culturelles.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Elève, étudiant)
- « *Plus d'industrie, concurrence pour les autres moyens de transport.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Plus il sera grand, plus il y aura du monde.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pôle central de transit si les deux Normandie sont réunies ?* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Positif* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Sans activité prof.)
- « *Possibilité de développer les lignes.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Possibilité de développer pour avoir de meilleures destinations.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Pour apporter un bon développement économique et touristique.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pour développer l'économie de la région.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Pour développer les possibilités de travail et l'installation d'entreprises.* » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Pour favoriser l'implantation de grosses entreprises sur Rouen, et ainsi créer des emplois. Faire de Rouen un pôle d'attractivité.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pour l'amélioration au niveau de la ville de Rouen, sur le plan industriel, emplois, pour amélioration des transports et des liaisons.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Pour l'économie de la Haute-Normandie.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pour l'image de Rouen vis à vis de l'extérieur.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pour le business.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)

Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

- « Pour le développement de l'agglomération rouennaise et peut-être la Seine-Maritime et pour le tourisme. » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « Pour le développement de la région et faire venir des entreprises, c'est très important. » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Pour le développement de Rouen. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pour le développement et l'avenir de la ville. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pour le développement local surtout. » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « Pour le travail des gens cela peut être intéressant. » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Elève, étudiant)
- « Pour le travail et le tourisme cela rapporterait plus d'argent. » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Retraité)
- « Pour les affaires. » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pour les gens qui travaillent. » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Pour les industriels et les patrons qui ont besoin de se déplacer c'est un outil de travail indispensable. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pour les touristes et le développement économique de la région, l'activité professionnelle. »
- « Pour Rouen, capitale de région c'est lamentable qu'il n'y ait pas d'aéroport fiable. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pour un avenir lointain cela aidera. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pour un rayonnement de la ville et de l'agglomération. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pratique et bon sur le plan économique. » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Primordial, on en a besoin. » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Projet économique avant tout. Il ne faut pas isoler Rouen. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Région attractive. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Région industrielle donc développement industriel. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Retombées économiques pour la région. » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Rouen c'est pas trop mal. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Rouen est la plus grande ville de Haute-Normandie, important pour l'équilibre. » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Rouen est le centre de la Normandie. » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « Rouen est un pôle économique important. Déplacement d'entrepreneurs, économie. » (Agglo Est, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)

- « Rouen est une grande agglomération près de Paris. » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Rouen est une grande ville qui mérite un aéroport. » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Rouen est une ville assez importante pour être desservie. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Rouen est une ville importante, attractivité de la ville. » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « Sans aéroport il n'est pas d'économie régionale, c'est l'outil indispensable pour le développement c'est comme le portable maintenant. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Si on veut que Rouen se développe comme elle mérite de l'être, car au point de vue régional c'est Rouen qui doit être développée. On n'évolue pas à Rouen, on est trop près de Paris. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Sur le plan économique et touristique, c'est important. » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « Surtout important pour les entreprises. » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Toute l'économie. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Toutes les grandes villes ont un aéroport. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Toutes les métropoles ont déjà un aéroport. » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Un plus pour la ville de Rouen qui est enclavée entre Paris et la Côte. » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Une ville attractive. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Une ville plus dynamique. » (Rouen, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Une ville sans aéroport a un développement limité. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)

Tourisme (93 citations)

- « Aéroport indispensable pour le tourisme, les déplacements pour éviter d'aller à Paris. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Aspect touristique de la ville. » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Retraité)
- « Attirer les touristes. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Attractivité touristique. » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Attrait touristique. » (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « Augmenter le nombre de destinations, avec des prix moins chers pour le tourisme surtout. » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « Avantage économique et bon pour le tourisme. Bien pour les petits trajets des hommes d'affaires mais trop de nuisances sonores. » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

- « *Beaucoup de voyageurs qui le prennent, des touristes.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Bien pour le tourisme.* » (Rouen, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Bien pour les jeunes, plus de touristes.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Bon pour le tourisme.* »
- « *C'est important pour le tourisme* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *C'est un énorme plus pour la ville, pour le tourisme et nos départs en vacances.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Développement du tourisme de la Seine-Maritime.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développer le tourisme.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Femme, 40-59 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Développer le tourisme. L'économie.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Economie et tourisme.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 18-24 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Emploi et tourisme.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Faciliter les déplacements, plutôt touristiques.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Faire venir des touristes.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Favoriser le tourisme dans notre région.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Favoriser le tourisme et la proximité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Favoriser le tourisme sur les côtes normandes.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Garder et développer l'aéroport de Rouen pour l'économie et le tourisme.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Il faut le développer pour les salariés et surtout pour les vacances.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Il va y avoir un Palais omnisports à Rouen donc si on veut amener des touristes, il faut développer l'aéroport.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *L'aéroport donne un plus pour la ville, pour les déplacements professionnels et touristiques.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Le développer encore plus pour apporter de l'extension, du travail, du tourisme pour l'agglomération.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Le développer pour développer le tourisme.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Le tourisme.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire) / (Communes riveraines, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.) / (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rouen, Homme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Le tourisme et l'économie pour le développement de la ville.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité) / (Agglo Est, Homme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire) / (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Femme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.) / (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Le tourisme et le transport de marchandises.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « *Le tourisme, l'attractivité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Le tourisme n'est pas moins important.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Les Anglais* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Les touristes.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Les voyageurs et visiteurs de Rouen* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Plus de clients pour le tourisme* » (Rouen, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Plus de tourisme.* » (Rouen, Femme, 18-24 ans, Sans activité prof.)
- « *Pour développer le tourisme.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pour développer le tourisme local.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Pour faciliter le tourisme.* » (Rouen, Homme, Employé ou ouvrier)
- « *Pour faciliter le tourisme, pour faire surtout partir les Rouennais, car pour les faire venir, j'y crois pas !* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pour l'économie, le tourisme.* » (Communes riveraines, Homme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Pour le développement de la région (tourisme et économie)* » (Rive gauche, 40-59 ans, Retraité)
- « *Pour le développement de la région (travail, tourisme).* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pour le développement touristique essentiellement.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Pour le développer, faire connaître la ville. Pour le tourisme de Rouen.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Pour le tourisme.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Homme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Pour les touristes.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Sans activité prof.)

Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

- « *Pour les visites en France.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Pour les voyages.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Proximité pour le tourisme, les départs en vacances.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Tourisme et déplacement pour travailler.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Tourisme et développement de la région.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Tourisme et économie.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Tourisme et voyages d'affaires* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Tourisme local.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Tourisme local et régional.* » (Communes riveraines, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Tourisme, plus facile si c'est à Rouen.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Tourisme régional.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.) / (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Tourisme régional.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Tourisme, vol pour les vacances.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Touristes plus proches.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « *Transport touristique comme Beauvais.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Travail, tourisme (Afrique du Nord).* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Très important pour les Rouennais, le tourisme et le travail.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Un plus énorme pour le tourisme et l'économie.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Utile pour touristes et habitants de l'agglo.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)

Tourisme et emploi (31 citations)

- « *Apporter des emplois et des touristes.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Aspect financier, emploi et tourisme.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Augmenter le tourisme, créer des emplois.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Ça peut ouvrir des emplois et avoir de grandes retombées touristiques.* » (Rouen,

- Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Créer des emplois et développer le tourisme.* » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Développer l'aéroport et éviter Paris, retrouver des emplois et développer le tourisme.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Développer l'aéroport pour faciliter l'importation d'entreprises sources d'emploi, et pour augmenter le tourisme.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Développer la ville, emploi et tourisme.* » (Rouen, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Développer la ville (l'emploi, le commerce, le tourisme).* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Développer le tourisme et l'emploi.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Emploi et le tourisme.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Emploi et tourisme* » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Emploi et tourisme, il ne nous dérange pas du tout.* » (Communes riveraines, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *L'emploi et le tourisme.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *L'emploi, le tourisme, créer des entreprises.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La décentralisation, tourisme, emploi.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Le tourisme et l'emploi.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Le tourisme pour ramener de l'argent à Rouen et un peu de boulot.* » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Les emplois, l'activité touristique.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Les vacances et pour les voyages professionnels, l'emploi et le tourisme ?* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Elève, étudiant)
- « *Pour les hommes d'affaires, l'emploi et le tourisme.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Tourisme, emploi.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Tourisme et économie.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Tourisme et emploi.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire) / (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.) / (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.) / (Rouen, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.) / (Rouen, Homme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Un plus pour l'emploi et le tourisme.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.)

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

Emploi (67 citations)

- « *Agrandir l'aéroport pour développer l'emploi.* » (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Apporte de l'argent et fait travailler.* » (Rouen, Femme, 18-24 ans, Sans activité prof.)
- « *Apporte du travail et permet des voyages professionnels.* » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Apporter des emplois.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Au niveau de l'emploi cela changera les choses. Cela améliorera la vie de certains Rouennais.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Besoin d'emplois, c'est le plus important au niveau de la région* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Bon pour l'emploi et les chefs d'entreprises.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Bon pour les emplois et le commerce que cela peut apporter.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Cela va créer plus d'emplois.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « *Création d'emplois.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Création d'emplois sur la région.* » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Créer des emplois, l'implantation de multinationales en Seine-Maritime. Favoriser l'import-export car les marchandises arrivent par avion à Lyon ou Paris.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Critère de l'emploi.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Déplacement rapide, emploi.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Développement de l'emploi. Trafic postal et commerce.* » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Développer l'aéroport pour éviter Paris, faciliter l'accès à Rouen pour les entreprises sources d'emplois.* » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Développer l'emploi dans la région.* » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développer l'emploi et avoir une autonomie sans passer par Paris.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Donner des emplois et accessibilité pour les personnes qui ont du mal à se déplacer.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Economie, emploi.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Economie et développement. Emploi et côté pratique.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Emploi* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.) / (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Emploi, attractivité de la ville.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Emploi dans l'aéroport et les retombées locales.* » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Emploi dans la région.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Emploi dans la région, plus pratique pour les habitants au lieu d'aller à Paris.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Emploi et développement.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Elève, étudiant)
- « *Emplois, économie, ça ramène du monde aussi bien à Rouen qu'à la région dieppoise.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *En terme de bassin d'emploi le plus important de la région il faut le développer.* » (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Facilite les livraisons entre les différentes régions, pôle emploi certain.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Favoriser l'emploi et l'arrivée des entreprises.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Garder l'emploi. Les dirigeants des entreprises de l'agglomération pourraient se déplacer plus facilement.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Il faudrait que la vallée de la Seine offre plus d'emplois.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Il faut développer cet aéroport pour créer de l'emploi.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Il génère de l'emploi.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Important pour l'économie, l'emploi.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Important pour le travail.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *L'attractivité de l'emploi.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *L'avenir de l'agglomération, perspectives plus importantes au niveau de l'emploi. Implantation de nouvelles entreprises et industries.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *L'économie et l'emploi.* » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *L'emploi.* » (Agglo Est, Homme, 18-24 ans, Profession intermédiaire) / (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire) / (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.) / (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *L'emploi n'étant pas terrible à Rouen, si l'aéroport était plus développé, cela augmenterait les possibilités d'avoir des entreprises et du travail.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Profession intermédiaire)
- « *La région de Normandie a plus de chômeurs. Ouvrir des pistes crée des emplois* »

Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

- et dynamise la région.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Le développer car cela amènerait beaucoup d'emplois et serait un plus au niveau économique et touristique dans les différents pays.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
 - « *Nos élus doivent défendre nos couleurs pour créer des emplois et implanter des industries.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
 - « *Ouvertures d'emplois.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
 - « *Paris pour l'emploi et Rouen pour les voyages. Rouen c'est calme, c'est la détente. L'aéroport amènera beaucoup d'emplois.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
 - « *Plus de travail.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.) / (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
 - « *Pour attirer davantage d'entreprises sources d'emplois.* » (Agglo Est, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
 - « *Pour l'emploi.* » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
 - « *Pour l'emploi surtout, et aussi faciliter les déplacements.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
 - « *Pour le développement et la consolidation de l'emploi.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
 - « *Pour les créations d'emplois.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Sans activité prof.)
 - « *Travail.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
 - « *Travail des jeunes.* » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
 - « *Un plus pour l'emploi.* »
 - « *Utile pour le travail surtout.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)

Commerce (35 citations)

- « *Activité commerciale.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Activité commerciale régionale.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Argument commercial pour toute la région rouennaise, cela éviterait aux gens d'aller sur Paris.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Commerce.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Commerce évidemment et voyages pour retraités et autres.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Commercial, touristique.* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Déplacements, commerce.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Développement commercial, pour ceux qui travaillent c'est important, c'est éviter 2 heures jusqu'à Beauvais et prendre régulièrement l'avion.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Développer l'aéroport pour apporter du travail, du commerce, des touristes mais il y a*

- le problème bien sûr des nuisances pour les voisins de l'aéroport.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développer le commerce.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Développer le commerce entre les pays.* » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Echanges commerciaux et le confort de ces voyages : ne pas avoir à changer. Rouen-Nantes direct.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Echanges commerciaux. Rapprochements nationaux pour les utilisateurs.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Echanges des commerces.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *L'agrandissement de l'aéroport c'est pas plus mal, il faut l'agrandir pour les touristes et le commerce.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La venue du tourisme, le commerce.* » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Le commerce.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Le commerce, le tourisme.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Le développement du commerce dans la région rouennaise surtout.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Le développement touristique et commercial.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Point de vue commercial et touristique.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Pour échanges du commerce. Les représentants qui viennent du sud de la France sont obligés de prendre le train et passer par Paris.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Pour faciliter le commerce, le travail.* » (Agglo Est, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Pour le commerce.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Pour le commerce et le tourisme.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Pour le tourisme et le commerce.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Pour les commerces, les hommes d'affaires, les gens qui partent.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Proximité, développement du tourisme et activités commerciales.* » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Raisons économiques, commerces.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Redonne une activité plus commerciale et touristique pour rendre l'agglomération plus dynamique* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Sur le plan commercial.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Commerçant, chef d'ent.)

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

- « *Tourisme et commerce. Mais n'y aurait-il pas une augmentation des impôts pour les habitants de la région rouennaise.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Très intéressant pour les commerces, Rouen est très industriel.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Vie commerciale plus que le tourisme.* » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)

FACILITÉ, PROXIMITÉ

Proximité (153 citations)

- « *Attractivité et proximité.* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *C'est mieux au pas de notre porte.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *C'est plus près.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *C'est pratique pour la proximité.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Cela évite Paris.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Cela peut permettre aux gens qui habitent loin d'aller travailler, plus tard on prendra l'avion comme la voiture.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Commodité par rapport à Paris.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Concurrence par rapport à Paris. Proximité.* » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Du point de vue économique et la proximité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, Profession intermédiaire)
- « *Emploi. Proximité* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Éviter d'aller à Paris. On a plus de soucis pour aller à Paris que pour le voyage lui-même. Proximité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Facilité d'accès et proximité (gain de temps).* » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Facilité d'accès, proximité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Facilité et proximité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Facilité proximité.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Il faut beaucoup de petits aéroports régionaux (on passe plus de temps sur le trajet en voiture que sur le vol en lui-même). Proximité de service, facilité pour les déplacements. Gains de temps. Relations commerciales.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Retraité)
- « *L'aéroport le plus près pour l'international est Paris et c'est un peu loin.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *L'économie, l'emploi, la proximité.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La chance d'avoir un aéroport à proximité plutôt que de devoir aller à Paris.* » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La proximité.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans,

Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

Employé ou ouvrier) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Sans activité prof.) / (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.) / (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Sans activité prof.) / (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité) / (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire) / (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Communes riveraines, Femme, Profession intermédiaire) / (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Retraité) / (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité) / (, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (, Homme, 25-39 ans, Elève, étudiant) / (Rouen, Femme, 18-24 ans, Profession intermédiaire) / (Rouen, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.) / (Rouen, Femme, 40-59 ans, Retraité) / (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rouen, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)

- « *La proximité car je suis professeur et donne souvent des conférences en dehors de la région.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *La proximité, ce qui évite d'aller sur Paris pour prendre un avion et partir en vacances.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *La proximité, ce qui fait gagner des heures ainsi que l'économie faite.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Commerçant, chef d'ent.)
- « *La proximité de Boos est essentielle.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *La proximité de la ville et de l'agglomération.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La proximité est vraiment un avantage.* » (Rouen, Homme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « *La proximité et la facilité d'accès de l'aéroport de Boos.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *La proximité et les retombées économiques et surtout allonger la piste pour avoir d'autres avions et d'autres destinations.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La proximité, éviter d'aller à Paris.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *La proximité, l'attractivité de la ville.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *La proximité, la facilité d'accès pour différents déplacements.* » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La proximité, le transport pour le travail.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *La proximité mais je ne suis pas vraiment favorable à cet aéroport.* » (Agglo Nord et

Ouest, Homme, 40-59 ans, Retraité)

- « *La proximité pour les Rouennais (ce qui fait gagner du temps).* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *La taille de la ville. Transport qui s'adresse aux Rouennais essentiellement et aux gens de l'agglomération autour.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Le besoin de la population.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Le rôle économique, la proximité de l'aéroport pour évite d'aller à Paris.* » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Le temps, le repos, la proximité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Les prix compétitifs, la proximité.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Les touristes qui viennent à Rouen, la découverte du patrimoine, très riche : création d'emplois, proximité pour les Rouennais.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Mieux Rouen que Deauville par rapport à Paris et au Havre.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Plus accessible, moins contraignant parce que les gens ne connaissent pas forcément Paris* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Plus pratique car proximité de l'aéroport.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pour éviter d'aller à Paris* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Pour le travail, les vacances, les sorties car nous sommes trop loin de Paris.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Pour les déplacements (loisirs, RTT) il est avantageux de ne pas avoir trop de trajet à faire.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Pour les gens qui travaillent c'est plus près que Paris. Proximité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Pour les voyages d'affaires et même pour les vacances c'est plus pratique que d'aller à Paris.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pratique d'avoir un aéroport à Rouen. Proximité.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Proximité.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Est, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Commerçant, chef d'ent.) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Sans activité prof.) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Retraité) / (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.) / (Communes riveraines,

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.) / (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, 40-59 ans, Retraité) / (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire) / (Rouen, Femme, 40-59 ans, Retraité) / (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rouen, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.) / (Rouen, Homme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.) / (Rouen, Homme, 25-39 ans, Elève, étudiant) / (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.) / (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)

- « *Proximité, accessibilité pour les Rouennais.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Elève, étudiant)
- « *Proximité, c'est plus pratique que d'aller à Paris.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Proximité car c'est compliqué d'aller à Paris. Taxi difficile et cher. Je prendrai plus facilement l'avion si c'était accessible au départ de Rouen.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Proximité car Paris est à pas mal de kilomètres.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Proximité car Paris n'est pas pratique.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Proximité de l'aéroport.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Proximité de l'aéroport par rapport aux aéroports parisiens.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Proximité de l'aéroport pour les Rouennais.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Proximité de l'agglomération.* » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Profession intermédiaire)
- « *Proximité de la région rouennaise.* » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Proximité de Paris.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Proximité de Rouen donc beaucoup plus pratique.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Proximité de tout.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Proximité du domicile, parking gratuit à Boos pour l'heure.* » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Proximité et côté pratique par rapport à Paris.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Proximité et établir des prix bas.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Proximité et facilité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Profession intermédiaire)
- « *Proximité et rapidité d'accès.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)

- « *Proximité, éviter d'aller à Paris.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Proximité, facilité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Proximité, facilité de stationnement.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Proximité, facilité, permettrait plus de voyage.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Proximité, la simplicité, gratuité du parking, régularité des vols.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Proximité. Mise en place de lignes directes comme Rouen-Marseille, ou Rouen-Lille.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Proximité par rapport à Paris.* » (Communes riveraines, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Proximité pour les gens de Rouen. Si on l'agrandit cela donnera de l'emploi.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Proximité pour les Rouennais, cela fait gagner du temps.* »
- « *Proximité pour partir en vacances.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Elève, étudiant)
- « *Rouen est un centre économique important. c'est très bon qu'il y ait un aéroport de proximité à Rouen.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Temps de gagné pour les vacances. Proximité.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Très pratique, pas besoin d'aller à Paris et de laisser la voiture à Paris. Connaît l'aéroport et trouve qu'il y a un bon accueil.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Un accès plus simple à la ville.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Utile pour les riverains.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)

Faciliter les déplacements (68 citations)

- « *Accès plus facile et rapide vers l'extérieur.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Améliorer l'accessibilité de l'aéroport aux avions.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Améliorer les moyens de communications.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Bénéfique pour la région s'il y a des transports en communs faciles et spécifiques pour l'aéroport.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *C'est plus facile pour les Rouennais d'envisager un transport pour l'aéroport sur Rouen que sur Paris.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *C'est plus pratique que d'aller à Paris* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *C'est plus près pour tout le monde, pour ceux qui travaillent.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Retraité)



Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

- « *Ça évite les embouteillages et c'est avantageux pour la ville de Rouen.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Ça fait moins loin que Paris, s'il y a beaucoup de monde il faut mieux un aéroport tout près.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Commodité des échanges pour le travail, les loisirs, le tourisme ; le développer.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Côté pratique.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Côté pratique pour les Rouennais au niveau économique.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *De plus en plus besoin de se déplacer pour le travail. Le garder et répondre aux besoins.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Décentralisation. Développer les transports en commun vers l'aéroport.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Déplacements plus près, plus pratique que Paris.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Déplacements pour le travail.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Déplacements pour les employés d'entreprises à l'échelon national.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Des destinations correspondant aux destinations finales, faciles à emprunter sans le passage par Paris trop contraignant.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Diversité des moyens de transport.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Facilité d'accès.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Facilité de déplacement.* » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Facilité de déplacement, comme alternative au train.* » (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Facilité de voyager et pour le travail.* » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Facilité des échanges nationaux pour le travail.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Facilité du travail.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Facilite les choses pour l'agglomération rouennaise, très contraignant d'aller à Paris.* » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Facilité pour les entrepreneurs.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Facilité pour partir en vacances.* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Faciliter les déplacements pour les personnes qui travaillent.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Faciliter les déplacements professionnels.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Gain de temps dans le travail ou les voyages.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans)
- « *Il faut développer l'aéroport surtout pour faciliter les déplacements de ceux qui travaillent.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *L'échange mondial.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La côté pratique pour les Rouennais.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *La difficulté de rouler en France.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *La flexibilité.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Laisser la voiture à Paris est ennuyeux, pas pratique.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Le transit, comme on se déplace beaucoup en avion.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Lignes nationales mal desservies par le train.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Elève, étudiant)
- « *Mieux pour les usagers que d'aller chercher les avions à CDG.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Moyen de transport pratique et rapide.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Moyen supplémentaire de transport, multiplicité des offres par rapport au train ou à la voiture.* » (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *On habite tout près de Rouen. Ça va plus vite d'aller d'ici à Boos que d'ici à Paris, on s'habitue au bruit des avions.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Sans activité prof.)
- « *Partir en vacances avec les bagages serait très bien de l'aéroport de Rouen.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « *Permettre de partir en vacances plus facilement en partant de Rouen et développer également cet aéroport pour le travail.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Permettre un accès aux personnes depuis toute la France.* » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Plus commode.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Cadre, prof. lib.)
- « *Plus de facilité pour se déplacer.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Plus facile pour se déplacer.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Pour ceux qui travaillent. Favorable aussi pour les voyages.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Pour déplacements professionnels essentiellement.* » (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Pour faciliter les déplacements de ceux qui se déplacent beaucoup (vacances et/ou travail).* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pour le déplacement, facilité des travailleurs. Développer l'aéroport de Rouen, qui actuellement a peu de trafic.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Pour les chefs d'entreprise qui se déplacent. Il faut qu'il y ait des entreprises qui ouvrent et non qui ferment.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

- « Pour les déplacements c'est beaucoup plus pratique que Paris. » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Pour les gens qui vont loin. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pratique, on prend un taxi et on est à l'aéroport. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pratique pour se déplacer, pour les sociétés. » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Quand on aspire à être une grande ville, il faut mieux développer un aéroport car il faut une à deux heures pour aller sur Paris. » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Question de commodités pour tout le département, très contraignant d'aller à Paris. » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Savoir que l'on peut prendre l'avion de suite pour aller voir ses proches. » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Surtout pour les échanges à l'intérieur de l'hexagone et avec les pays limitrophes, quels que soient les domaines (professionnels ou personnels). » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Tourisme économie (pratique pour les gens qui n'ont pas de moyens de locomotion pour aller à Paris) » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « Une desserte plus facile. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Voyages faciles. » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)

Éviter Paris (64 citations)

- « Agglomération de Rouen conséquente donc doit avoir un aéroport qui évite en plus les déplacements sur Paris. » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Améliorer le tourisme dans la région. Éviter de se déplacer à Paris ou à Deauville. » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « C'est indispensable dans la région, pratique, utile pour aller travailler, cela évite d'aller à Paris mais il n'y a pas assez de destinations. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « C'est pratique, ce n'est pas loin. A Paris il y a des bouchons. Pour les gens qui travaillent c'est plus pratique l'avion pour aller à Toulouse. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « Ça évite d'aller à Paris, payer le parking sur place, si je pars 3 mois, cela évite des frais supplémentaires annexes en plus du billet d'avion. » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « Ça évite de se déplacer à Paris car c'est loin et coûteux. » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Ça évite la galère des aéroports parisiens. » (Rouen, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)

- « Cela évite d'aller à Paris. » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « Cela permettrait aux gens qui habitent à Rouen de ne pas se déplacer jusqu'à Paris pour prendre l'avion. » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Deauville c'est pour les riches, Paris c'est ennuyeux. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Cela débloquerait Paris. Bon pour le tourisme, cela dépend s'il fait la même chose que Beauvais ou Deauville. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Développer l'aéroport de Rouen car trop de tracas pour aller à Paris, mais il faudrait que les prix soient compétitifs. » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « Développer l'aéroport pour éviter d'aller à Paris. » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Développer l'aéroport pour favoriser la venue de touristes, et éviter d'aller à Paris. » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Développer l'aéroport pour gagner des temps, éviter Paris. » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Être moins dépendant de l'aéroport de Paris (gain de temps et d'argent) et favoriser le tourisme. » (Agglo Est, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Europe, Angleterre, Irlande : Rouen étant la plaque tournante, il faudrait le développer pour ne plus avoir à aller à Beauvais et surtout à Paris. » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Évite d'aller à Paris quand on a beaucoup d'enfants. » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Évite d'aller à Paris (pour le travail et les vacances) et il y a une population nombreuse sur Rouen autour de Rouen. » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Évite Paris pour les vacances, le travail. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Éviter d'aller à Paris avec toutes les complications que cela génère. » (Rive gauche, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Éviter d'aller à Paris car cela fait perdre beaucoup de temps. » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Éviter d'aller à Paris et amener des touristes sur la région. » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Éviter d'aller à Paris (gain de temps et d'argent) mais avoir des tarifs compétitifs. » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Éviter d'aller à Paris (perte énorme de temps) et développer d'autres destinations en France pour le travail et les vacances. » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « Éviter d'aller sur Paris. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Éviter d'aller sur Paris car c'est la galère. » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)

Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

- « Éviter de faire des kilomètres en voiture sur Octeville ou Paris pour aller prendre l'avion. » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Retraité)
- « Éviter Paris. » (Communes riveraines, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Rouen, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Éviter Paris ou Beauvais, moins de temps perdu. » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « Éviterait les déplacements dans les autres aéroports (Paris, Beauvais). » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « Faciliter les déplacements pour ceux qui habitent à Rouen et prennent l'avion à Paris. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « Gagner du temps et avoir des avions qui aillent au moins en Afrique du nord car passer par Paris est une énorme perte de temps. » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « La décentralisation par rapport à Paris. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Le développer pour diminuer les allées à Paris et permettrait de privilégier l'avion. » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Le développer pour éviter Paris quand on veut voyager. » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Le fait de ne pas être obligé d'aller à Paris pour prendre l'avion. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Le fait qu'on ait plus besoin d'aller à Paris pour prendre un avion. » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Le tourisme et éviter d'aller à Paris. Galère ! » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Liberté d'accès aérien pour éviter de se déplacer jusqu'à Paris ou Deauville. » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Moins contraignant que d'aller à Paris. » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « On parle toujours de Paris et il faut prendre le train alors ce serait bien mais l'aéroport de Boos est trop petit. » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Plus accessible, moins contraignant, parce que ça évite de se déplacer à Paris. »
- « Plus de facilité pour se déplacer, éviter d'aller à Paris même s'il existe le Havre où nous sommes déjà allés prendre l'avion et c'est pas mal. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Elève, étudiant)
- « Plus de facilités pour les différents déplacements que Paris ou Deauville. » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Plus facile d'aller à Rouen qu'à Paris. » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « Plus facile que d'aller à Paris. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Plus pratique que d'aller à Paris. » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pour éviter d'aller à Paris. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pour éviter d'aller prendre l'avion trop loin, dont Paris !! ou Deauville ou Beauvais. » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Pour faciliter les déplacements : éviter la région parisienne. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pour le trajet Rouen-Paris il faut 1h30 avec des enfants c'est difficile de voyager l'été en voiture. » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « Pour les voyages cela évite d'aller à Paris. » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « Pour ne pas être obligé d'aller à Paris. » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Pour nous éviter d'aller à Paris » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « Pour Paris il faut s'y prendre des heures à l'avance. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Recevoir les grands avions, les cars touristiques. Les hommes d'affaires sont d'accord pour aller plus vite et éviter Paris. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Rouen est une grande ville, beaucoup de gens pourraient prendre l'avion à la place du TGV, l'avion est plus rapide mais il faut éviter Paris. » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « S'il y a un aéroport à Rouen cela évite de prendre l'avion à Paris ou de prendre le train puis une navette. » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « Serait très pratique de partir de Rouen car Paris c'est beaucoup de complications et du temps perdu. » (Rouen, Homme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « Si on veut que Rouen ne soit pas un prolongement de Paris. » (Communes riveraines, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Très important pour éviter Paris (travail vacances). » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Trop de problèmes pour aller à Paris et à Deauville. » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Utile d'éviter Paris. » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

LES ATTENTES

Tarifs (67 citations)

- « Allonger la piste pour permettre l'accueil d'avions charters et low cost. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Augmenter son trafic pour avoir des prix compétitifs. » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « Avoir des low cost et des charters pour avoir des prix intéressants, c'est trop cher actuellement. » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Avoir des low-cost sur Rouen, car actuellement les prix de l'aéroport de Rouen sont trop chers. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Avoir des prix compétitifs. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Cadre, prof. lib.)
- « Avoir des prix plus attractifs et des destinations plus lointaines. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Avoir des tarifs intéressants. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Avoir des vols charter et des low-cost sur Rouen. » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « C'est bien pour les Rouennais, les gens qui travaillent, qui voyagent, si les prix sont bons. » (Rive gauche, 60 ans et plus, Retraité)
- « Cela dépend des tarifs. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « Conserver l'aéroport mais pour les vacances et les loisirs, il faudrait des avions aux tarifs beaucoup plus compétitifs que ceux actuels. » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Des bas prix. » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Des prix compétitifs » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Des prix plus intéressants qu'actuellement. » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Des tarifs avantageux. » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Des tarifs moins élevés. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Des vols réguliers et pas trop chers. Il n'y a pas assez de trafic pour justifier les coûts. » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Développer certains vols à destination de ville françaises qui n'existent pas encore et avec des tarifs compétitifs. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Garder et développer l'aéroport pour avoir des low-cost, car les tarifs actuels de Rouen sont trop élevés. » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Il faut baisser les prix car le train est moins cher et mieux. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Important pour le travail mais il faut baisser les tarifs. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « La compétitivité pour les prix. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Le prix » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.) / (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Le prix des vols. » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « Le prix et plus de destinations. » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « Les prix. » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans) / (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.) / (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Les prix attractifs. » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Les prix compétitifs par rapport à Paris. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « Les prix moins chers. » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Les prix. Plus de vols par rapport à Beauvais. » (, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Les tarifs. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité) / (Communes riveraines, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Les tarifs car sur les tarifs sont très compétitifs. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « Les tarifs compétitifs » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Les tarifs sont trop élevés, il y a beaucoup de personnes qui prendraient l'avion si c'était moins coûteux et plus de clientèle veut dire plus de profit. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Lignes peu coûteuses pour permettre aux gens de voyager moins cher (retraités et professionnels). » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Low cost et charters permettront des prix intéressants pour les sociétés et le tourisme. » (Agglo Est, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Moins cher pour que ce soit plus attractif. » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Nombre d'avions et le prix. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Offrir des tarifs compétitifs par rapport aux aéroports parisiens ; à ce moment là je partirais de Boos. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Prix. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « Prix compétitifs. » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.) / (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)

Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

- « *Prix compétitifs par rapport aux autres aéroports.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Prix compétitifs, proposer des destinations françaises touristiques.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Prix et tarifs inférieurs.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Prix plus compétitifs.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Qu'il y ait une compagnie aérienne low cost qui choisisse Boos comme à Beauvais.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Si les destinations sont les mêmes qu'au départ de Paris et si les prix sont moins chers.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Elève, étudiant)
- « *Tarifs attractifs et avions de taille raisonnable.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Tarifs avantageux.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Tarifs compétitifs.* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « *Tarifs compétitifs et sérieux. Destinations nationales pour les chefs d'entreprise.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Tarifs intéressants.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Tarifs intéressants et compétitifs.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Tarifs plus intéressants et vols vers l'étranger.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Tout dépend des tarifs. S'il y a un tarif retraité, carte d'invalidité.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)

Diversifier les destinations (40 citations)

- « *Avoir une destination "Marseille". Elargir les destinations en général et proposer des prix intéressants.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Beaucoup plus de destinations, plus de vols courts comme à l'aéroport de Beauvais. Il faut des vols intéressants et des compagnies à bas coût.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Cela dépend des vols proposés.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Des grandes destinations.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Des lignes directes pour Marseille et l'Angleterre.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Des vols réguliers.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Destinations pas assez variées.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Développement économique et tourisme. Facilité et proximité mais il faut davantage de destinations.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)

- « *Développer les destinations compatibles.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Développer un peu les lignes intérieures.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Diversité de choix par rapport à Paris.* » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Profession intermédiaire)
- « *Diversité des destinations.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Diversité des offres et des vols.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Essayer d'accueillir Ryan'air.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Est-ce que Boos va en Autriche et en Allemagne ? Séminaires.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « *Il faudrait avoir plus de destinations et de vols intérieurs, par exemple Toulouse sans passer par Paris.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Il faudrait des avions en lignes régulières avec de la sécurité, des compagnies nationales mais pas de charters.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Le regroupement des familles, le travail. Avions pour Nice, Rennes, la Gironde et Londres.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Même sans faire de longues distances, Bordeaux, Lyon, Amsterdam, Londres mais sans détour par Paris.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Moyens financiers. Plus de destinations.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Plus de choix dans les départs.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Plus de destinations.* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans) / (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Plus de destinations desservies.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Plus de destinations, plus de vols.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Plus de destinations proposées.* » (Agglo Est, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Plus de lignes.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Plus de trafic sur plusieurs lignes.* » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Plus de vols.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier) / (Communes riveraines, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant) / (Communes riveraines, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier) / (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Plus de vols et bien desservit.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

- « *Pour aller à Marseille ou Toulouse.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Pour aller au Portugal.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Sans activité prof.)
- « *Pour développer le tourisme, donc augmenter le nombre de destinations.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Président d'un club de Base-ball, je cherche des vols vers Toulouse et Montpellier. Vols internes* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Rouen-Nantes et Rouen-Bordeaux pour les loisirs et la vie de famille.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Trajet Rouen-Paris et Rouen-Deauville très importants.* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)

Vols internationaux (15 citations)

- « *Aéroport international.* » (Rouen, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Assurer une liaison avec Angleterre.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Ça m'arrange s'il va au Maroc directement.* » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Des avions en partance pour l'étranger. Il faudrait que les agences de voyage proposent Boos.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *J'ai un fils qui habite en Angleterre. Cela peut aider beaucoup les jeunes en Angleterre.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *La possibilité d'avoir une piste plus longue pour des vols plus étendus.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *La proximité de l'Angleterre.* » (Communes riveraines, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *Liaisons internationales et avec grandes villes.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Elève, étudiant)
- « *Lignes internationales, plus de destinations.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Plus de villes desservies, plus de pays desservis.* » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Pourrait desservir le Portugal.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Qu'il offre des services à la demande des gens et des vols internationaux.* » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Qu'il y ait des vols à l'étranger et que les tarifs soient intéressants.* » (Rouen, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Rapprocher les distances entre les villes nationales, plus d'échanges entre les pays (Allemagne et Italie) qui feraient baisser les prix.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Vols internationaux économiques.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)

Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

L'AÉROPORT RÉGIONAL

Choix de l'emplacement (24 citations)

- « 3ème génération d'aéroport qui complète Roissy. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « 5 aéroports en Normandie c'est une bêtise, il faut choisir pour des raisons économiques et écologiques. » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Cinq aéroports sur la région cela fait beaucoup, néanmoins il faut garder celui de Rouen tel quel et ne pas le développer. » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Deauville est trop proche, il n'y a pas d'atout, trop près de Paris, il devrait y avoir un TGV. » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Deauville va concentrer un grand nombre de voyageurs. » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Économiquement, le regroupement des trois aéroports de la région serait plus intelligent. » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Il est plus nécessaire de faire valoir Rouen que Deauville, il n'y a pas d'industries à Deauville. » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Il faudrait un seul aéroport pour la région. » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Il faut qu'il soit le seul dans la région. » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Il ne fallait pas le donner à Deauville, cela est compromis pour l'aéroport de Rouen. » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Profession intermédiaire)
- « Il y a un problème de régions, entre la Haute et la Basse Normandie. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Il y en plein autour, faut qu'il y ait plus de monde car la demande n'est pas là. Trop proche de Beauvais, Deauville, Paris. » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « La réunion des plates-formes aéroportuaires, c'est Deauville. Ce n'est pas la peine de mettre le contribuable à contribution ici. » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Laisser une activité à l'aéroport de Rouen mais développer celui du Havre et non celui de Deauville qui n'est fait que pour les "richards". » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Le problème est qu'il doit y en avoir qu'un seul régional entre le Havre, Beauvais, Deauville et Caen » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « Les Rouennais préfèrent plus Rouen que Deauville, il y a un trafic un peu plus important. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)

- « On peut toujours le garder. » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pas de nécessité d'avoir un aéroport à Rouen sauf pour quelques hommes d'affaires, quant à Deauville c'est pour quelques personnes très riches. » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Plus de possibilités de vols pour les vacances, l'aéroport de Boos est plus important que celui de Deauville. » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « Pour l'emploi et l'attractivité de la région (création d'entreprises et tourisme). Garder les aéroports de Rouen et Deauville, ils sont complémentaires. » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Pourquoi l'a-t-on mis à Deauville ? C'est aussi loin d'aller à Deauville qu'à Paris. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Rouen est trop proche de Paris pour développer l'aéroport, il ne sert qu'à quelques entreprises. Deauville est aussi idiot, ne servira qu'à quelques "rupins", il n'y a rien sur le plan économique à Deauville. » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Rouen mériterait d'être préféré à Deauville pour développer un aéroport. » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Trop d'aérodromes en Normandie. » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)

Développer Deauville (5 citations)

- « Aéroport bien pratique, donc conserver l'aéroport mais pas le développer car trop de nuisances. Deauville serait mieux et Rouen-Deauville c'est vite fait. » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Fermer celui de Rouen et garder Deauville. » (Rive gauche, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « La réputation des charters n'est pas bonne, c'est inquiétant, qu'ils aillent à Deauville. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Laisser à l'aéroport de Rouen l'activité telle quelle et développer Caen et Deauville qui sont pratiques, et avec l'autoroute, c'est facile et beaucoup mieux que Paris. » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Ne pas développer Rouen, le garder comme il est et développer Deauville. » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

CONTRE LE DÉVELOPPEMENT DE ROUEN

Nuisances (27 citations)

- « Améliorer le ferroviaire en Normandie, l'aéroport gaspille et pollue. » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Aspect des nuisances. » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « Cela fait du bruit. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Cet aéroport n'est pas utile, nuisances écologiques. Pour l'instant il n'a pas l'air de fonctionner très bien. » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Développer le TGV, l'aéroport après car nuisances sonores. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « Environnement » (Rive gauche, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Favorable oui et non. Il ne faut pas de nuisances sonores. » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Commerçant, chef d'ent.)
- « Fermer l'aéroport car il n'y a que les hommes d'affaires qui le prennent et ils ont les moyens d'aller à Paris. Il y a trop de nuisances pour les riverains. » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Il est trop près des habitations, j'habite sur le trajet des avions et suis réveillé le matin : fermer l'aéroport. » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Il faut voir avec les gens qui habitent à côté. » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « J'ai des amis qui habitent à coté et ils sont contre. » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Je suis en bout de piste et quand les avions passent c'est difficile. Il est mal situé et inutile. Il n'est pas rentable. » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « L'aéroport de Boos est mal situé, près des habitations, il faudrait en faire un entre Rouen et Amiens, en rase campagne qui servirait à plusieurs régions. » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « L'environnement est le point négatif » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « La nuisance. » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Les pauvres gens autour, le paysage. » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « Les terrains des pauvres fermiers, ils ont foutu en l'air des fermes. Je suis contre, ils ont enlevé tout le charme de Boos. » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Ne pas développer parce que j'habite en dessous, les avions rasant nos toits, le garder tel quel au maximum. » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Ne pas développer plus l'aéroport car déjà pas mal d'avions sur nos têtes. » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Ne souhaite pas le conserver car crée trop de nuisances de plus en plus importantes

- comme à Paris, cela devient insupportable. » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « Ne veut pas de l'allongement des pistes en raison des nuisances pour les pavillons avoisinants. » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Nuisance du trafic. » (Communes riveraines)
- « Nuisances. » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Nuisances sonores, retombées de kérosène. » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « On est trop près de Paris pour avoir un aéroport vu les nuisances sonores. » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans)
- « Pas de développement de l'aéroport de Rouen, le laisser tel quel en raison des nuisances sonores. » (Agglo Est, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Pas de loisirs car trop de nuisances au dessus des têtes. » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Les tarifs ne sont pas raisonnables, on est donc obligé de prendre la voiture ou le train et de dormir à Paris. » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « Les bruits sont infernaux et les avions passent juste au dessus de la maternelle. » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Pas d'aéroport chez moi, qu'ils le mettent à la foire expo, surtout qu'on sait qu'il est déficitaire. » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « S'il pouvait fermer ce serait bien. » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)

Pas nécessaire à Rouen (18 citations)

- « Avec le TGV cela n'apporte rien de plus d'avoir un aéroport à Rouen. » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « Contre. » (Agglo Est, Homme, 60 ans et plus, Retraité) / (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Retraité) / (Rouen, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire) / (Rouen, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « Il y a la capitale à côté donc cela ne sert à rien. » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « Je ne suis pas pour. » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Je ne suis pas pour un aéroport à Rouen. » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « L'aéroport à Rouen est une aberration. » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « Les temps de trajets de Boos sont trop longs par rapport à ceux de Paris. » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « Maintenir le passé parce que je pense que l'avenir c'est les grands aéroports. » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)



Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

- « *On est tout près de Paris et les tarifs sont trop chers.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Pas d'accord du tout.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Pas trop d'utilité, bien mais Paris est mieux.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Rouen est trop proche de Paris.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Trop près de Paris.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *C'est assez facile d'aller à CDG en voiture.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Ce n'est pas le plus important à l'heure actuelle. Les aéroports parisiens me conviennent malgré la distance. Rouen est déjà bien desservie par le train !* » (Rouen, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Continuer à développer le train. Pour la consommation, écologiquement parlant, l'énergie, le ratio des personnes transportées, c'est plus économique.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Le conserver en l'état.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Le garder pour des petits trajets.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Le laisser avec son activité actuelle et pas plus.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Le réseau de communication, trains et autoroutes, est important.* » (Rouen, Homme, 25-39 ans, Profession intermédiaire)
- « *"M'en foutiste" car pas d'entreprises susceptibles de s'installer à Rouen.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Maintenir juste un service régional.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Ne pas développer davantage l'aéroport.* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Ne pas le fermer, garder l'activité sans l'agrandir. Le capital à la revente serait catastrophique si on agrandissait.* » (Agglo Est, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *On nous embobine, ça nous coûte beaucoup trop cher de l'agrandir.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Qu'il reste une base de loisir. Il est beaucoup trop cher pour l'instant.* » (Communes riveraines, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)

Ne pas développer plus (24 citations)

- « *Aéroport à conserver tel quel sauf s'il y a une solution pour allonger la piste sans provoquer trop de nuisance.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Ça ne dérange pas si c'est pour les amateurs de petits avions, coin tranquille qui doit le rester.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Conserver l'aéroport de Rouen tel que pour les voyages d'affaires.* » (Rive gauche, Homme, 25-39 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Conserver l'aéroport mais le garder au niveau d'activité actuel.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Développer l'aéroport c'est le progrès mais c'est moins bien pour les nuisances sonores auprès des habitants du plateau.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Garder l'activité telle qu'elle est, ne pas fermer l'aéroport.* » (Agglo Est, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Il ne faut pas l'agrandir.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *La desserte locale. Satisfaction des Rouennais.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La mégalomanie des élus locaux, c'est strictement inutile, toutes les grandes villes en veulent un.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Laisser l'activité de l'aéroport de Rouen tel quel.* » (Rive gauche, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Laisser tel quel. Les avions passent au dessus de nos têtes, c'est déjà plus que suffisant !* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)

Q16 • Arguments pour conserver et développer un aéroport à Rouen

VERBATIMS

QUESTIONS ET REMARQUES

Réactions diverses (27 citations)

- « *A Boos c'est trop près de la ville.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Avions à réacteurs plutôt qu'à hélices.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Coûte trop cher aux contribuables.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Déficitaire pendant des années alors bien si viable.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Favorable mais pas pour les gros avions, il faut que Rouen reste une ville de taille moyenne.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Gestion de budget, impôts supplémentaires ?* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Il est déficitaire, il est trop ou pas assez grand. Pour l'allongement personne ne sera d'accord car il y a beaucoup de constructions sur le plateau.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *IL n'y a que deux avions par jour qui partent, c'est trop cher.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Il ne faut pas qu'il soit déficitaire.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Intéressant. L'aéroport de Rouen pourrait devenir le 3e aéroport parisien.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Je ne le prends plus parce qu'il faut prendre le taxi et ça coûte cher.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Profession intermédiaire)
- « *La rentabilité* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Profession intermédiaire) / (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Le budget.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Le coût de survie de l'aéroport ?* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Les finances, les accords avec les régions questions d'argent, de magouilles.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Les gens qui prennent l'avion à Boos se retrouvent au milieu de nulle part.* » (Communes riveraines, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Manque de fiabilité des départs tôt le matin.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Profession intermédiaire)
- « *N'ont jamais su s'arranger avant.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Parking non gardé à l'aéroport.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Qu'il ne soit plus payé avec les impôts de la Neuville-Chant-d'Oisel.* » (Communes riveraines, Homme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)

- « *Question de financement. L'aéroport de Boos s'abîme au niveau des services au fil des années. 4-5 employés.* » (Rive gauche, Homme)
- « *Rentabiliser l'aéroport.* » (Communes riveraines, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Rouen va devenir la banlieue parisienne.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Cadre, prof. lib.)
- « *Si Pas trop de nuisance.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Si peu de clients cela ne sert à rien de garder l'aéroport.* » (Communes riveraines, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Tout est question d'argent.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *L'aéroport c'est important, les gens préfèrent Paris parce qu'il y a plus de destinations.* » (Rive gauche, Homme, 60 ans et plus, Sans activité prof.)

Réponses à la question ouverte (suite)

VERBATIMS

SUGGESTIONS

Faire connaître l'aéroport (12 citations)

- « *Développer plus la publicité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Sans activité prof.)
- « *Faire beaucoup de publicité et baisser les tarifs.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Faire de la publicité et des vols vers l'étranger.* » (Agglo Nord et Ouest, Homme, 18-24 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Il faudrait que les agences de voyage proposent Boos.* » (Rive gauche, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *La publicité.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 40-59 ans, Retraité)
- « *Liaisons proches. Le faire connaître davantage avec des tarifs compétitifs. Vols réguliers et de qualité, faire de la pub à partir de ça.* » (Agglo Nord et Ouest, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Motiver les gens. Faire plus de publicité. Pour le tourisme.* » (Agglo Est, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Plus d'information, meilleurs tarifs.* » (Rive gauche, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Plus de publicités et d'information sur l'aéroport et ses vols.* » (Rouen, Femme, 18-24 ans, Elève, étudiant)
- « *Publicité de l'aéroport.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Publicité et destinations.* » (Rive gauche, Femme, 25-39 ans, Sans activité prof.)
- « *Un peu plus de publicité pour que les gens emprunte davantage l'avion.* » (Rouen, Femme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)

Navettes (5 citations)

- « *Mettre une navette pour l'aéroport.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Employé ou ouvrier)
- « *Une liaison entre Rouen et Boos.* » (Rouen, Homme, 40-59 ans, Employé ou ouvrier)
- « *Avions navettes Rouen-Paris.* » (Agglo Est, Femme, 40-59 ans, Profession intermédiaire)
- « *Il faudrait un genre de chéquiers, les gens prendraient leurs tickets directement à l'aller et au retour.* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Vols réguliers Paris-Rouen.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)

Un aéroport à Rouen (?!?) (2 citations)

- « *Ce serait vraiment pratique si on avait un aéroport à Rouen.* » (Rouen, Femme, 60 ans et plus, Retraité)
- « *Cela évite un déplacement à Boos* » (Rouen, Homme, 60 ans et plus, Retraité)

Tableaux de tris croisés

Dans les pages qui suivent, sont présentés l'ensemble des tableaux de résultats, avec le croisement des questions portant sur l'aéroport Rouen Vallée de Seine avec les questions d'identification (zone d'habitation, sexe, âge, profession ou activité). L'ensemble des questions a également été croisé avec les questions portant sur le fait d'avoir déjà pris l'avion en général (Q5) et à Rouen Vallée de Seine en particulier (Q6)

Lecture des tableaux de tris croisés

Dans chaque case des tableaux de tris croisés figurent de une à trois valeurs, toujours indiquées dans une typographie différente, dont la signification est rappelée en bas de page.

Les effectifs (pondérés) sont indiqués en gras. Ils correspondent au nombre de personnes interrogées.

La case en bas à droite du tableau (Base interrogés) indique donc l'effectif total interrogé.

Le pourcentage horizontal (en italique) indique le pourcentage de personnes qui correspondent aux caractéristiques de la ligne qui ont donné une réponse correspondant à la colonne. La somme de ces pourcentages donne, en bout de ligne, 100%.

Le pourcentage vertical (en romain) indique le pourcentage des personnes ayant donné une réponse correspondant à la colonne qui ont les caractéristiques rappelées en début de ligne. La somme de ces pourcentages donne, en bas de colonne, 100%.

50,6% (pourcentage horizontal) des hommes, soit 46 personnes, répondent "oui"

Ils représentent 69,7% (pourcentage vertical) des personnes répondant "oui".

	Oui	Non	NR	Total Interrogés
Hommes	69,7 46 50,6	75,0 24 26,4	67,7 21 23,1	70,5 91 100,0
Femmes	30,3 20 52,6	25,0 8 21,1	32,3 10 26,3	29,5 38 100,0
Base Interrogés	100,0 66 51,2	100,0 32 24,8	100,0 31 24,0	100,0 129 100,0

51,2% de l'ensemble des personnes interrogées, soit 66 personnes, répondent "oui".

L'échantillon compte au total 91 hommes

L'échantillon est de 129 personnes interrogées



